

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 961
van **STIJN BEX**
datum: 3 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsfonds - Budget (2)

Tijdens de commissievergadering van 10 februari 2022 stelde de minister dat er dit jaar 15,5 miljoen euro beschikbaar is in het Fietsfonds. Daar kunnen ook middelen die nu voorzien zijn in het Kopenhagenplan (VV014) bovenop komen. Dat Kopenhagenplan voorziet in 150 miljoen euro aan trekkingsrechten waar lokale besturen fietsinfrastructuur op gemeentewegen mee kunnen financieren. De Vlaamse overheid legt 1 euro op voor elke 2 euro die het lokaal bestuur investeert, met het trekkingsrecht als maximum voor elk lokaal bestuur. De deadline voor de subsidieaanvragen is 30 september 2022. Op 10 februari had een 40-tal gemeenten een aanvraag gedaan. De kans is vrij groot dat niet alle lokale besturen het subsidiebedrag dat voor hen gereserveerd is, (volledig) zullen gebruiken. De minister stelde tijdens de commissievergadering dat alle besturen de kans moeten krijgen om tot 30 september een aanvraag te doen.

Het merendeel van het Kopenhagenplan, 126 miljoen van de in totaal 150 miljoen euro, wordt gefinancierd uit het Europese relanceplan. Na 2022 zou dit geld niet meer ingezet kunnen worden. Na de deadline voor de lokale besturen zou er dus enkel de periode tussen 30 september en 30 december 2022 resten om de ongebruikte gelden vast te leggen voor andere fietsprojecten.

1. Tot wanneer kan Vlaanderen aanspraak maken op de 126 miljoen Europese middelen? Wat zijn de voorwaarden en de timing om deze middelen te kunnen opnemen? Zijn er specifieke hindernissen om middelen uit het Kopenhagenplan te kunnen toekennen aan het Fietsfonds?
2. Welke opties ziet de minister om de eventuele ongebruikte middelen van het Kopenhagenplan na 30 september en voor het einde van 2022 vast te leggen?
3. Hoe zal de minister in samenwerking met haar collega voor Binnenlands bestuur garanderen dat deze middelen volledig voor fietsinfrastructuur worden ingezet?
4. Welke reserveprojecten uit het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 zouden vastgelegd kunnen worden binnen deze korte tijdspanne voor het einde van 2022? Welk bedrag aan zulke reserveprojecten houdt de minister in totaal achter de hand?
5. Hoe staat de minister tegenover de optie om eventuele ongebruikte gelden van het Kopenhagenplan te gebruiken om de fietsfondsvergoeding te betalen voor projecten die al werden gerealiseerd door de lokale besturen en provincies?

ANTWOORD

op vraag nr. 961 van 3 maart 2022

van **STIJN BEX**

1. Voor Europa is er geen strikte deadline.

Voor het Vlaamse programma Vlaamse Veerkracht is er wel binnen de regering afgesproken dat de ministers via hun entiteiten maximaal in 2021 en uiterlijk in 2022 alles vastleggen. Dit om de economie te ondersteunen en de relance ook op korte termijn ingang te doen vinden.

De subsidieregeling Kopenhagenplan is geregeld met het BVR van 26 februari 2021. Deze regeling bepaalt uitdrukkelijk dat ze niet gecombineerd kan worden met de geregementeerde subsidies die vanuit het beleidsdomein MOW toegekend worden voor de uitbouw van fietsinfrastructuur, waaronder de Fietsfondsregeling valt.

2. Zoals eerder aan de commissieleden is gezegd, zijn er verschillende opties om de eventuele ongebruikte middelen na 30 september te heroriënteren. Het heeft echter weinig zin hier vandaag informatie over te verspreiden, als de resultaten tegen 30/09 hiervoor moeten afgewacht worden. Tegen dan zullen de scenario's klaar liggen.
3. Na 30 september zullen we hier zo snel mogelijk duidelijkheid rond verschaffen.
4. Aangezien het GIP 2022 nog niet is goedgekeurd, wil ik hier zeker niet op vooruitlopen. Het is ook slechts één van de mogelijke opties voor de besteding van de ongebruikte middelen na 30 september.
5. Zoals hierboven gezegd moet de regelgeving daarvoor worden aangepast en dat is vandaag nog niet aan de orde.