

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 953

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 28 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen Menen - Werken

De regionale tv FOCUS-WTV publiceerde begin februari een nieuwsbericht op basis van informatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV): "Op twee gewestwegen in Menen komen er ingrepen om het verkeer veiliger te maken. Het gaat om de aansluiting van de A19 met de N32, de kluifrotonde onder de E17 in Rekkem en ook de N58 richting Moeskroen wordt heringericht. De maatregelen komen er omdat er op die locaties veel ongevallen gebeuren. Zo komt er op dit kruispunt een apart groen licht om conflictvrij af te slaan."

In het bericht wordt vreemd genoeg niet gesproken over de bypass vanaf de E17 richting Moeskroen; nochtans gebeurden daar ook meerdere ongevallen gerelateerd aan snelheid. Het is niet duidelijk of dit ook in de geplande werken is opgenomen.

Daarnaast is er ook al vele jaren sprake van een carpoolparking nabij het op- en afrittencomplex, maar ook daarvan niets in het bericht. Volgens de plannen is het de bedoeling dat er na de werken een parkeerverbod zal zijn in de buurt, maar dan rijst de vraag waar de auto's naartoe moeten.

1. Over de geplande werken:
 - a) Welke werken worden er precies uitgevoerd?
 - b) Wat is het geplande budget?
 - c) Wat is de timing?
 - d) Waarom zit de bypass vanaf de E17 richting Moeskroen niet in de werken? Wordt er iets gepland?
2. Over de parking:
 - a) Wat is de stand van zaken voor de carpoolparking aan het op- en afrittencomplex?
 - b) Waar zullen de wagens kunnen parkeren na de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 953 van 28 februari 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. a) Concreet gaat het over de volgende ingrepen :
 - i. de aansluiting van de A19 met de N32 wordt als volgt aangepast:
 1. werken op korte termijn
 - a. het wegnemen van hinderlijke signalisatie, is reeds gebeurd
 - b. aanpassing van de markering
 2. werken op middellange termijn
 - a. aanpassen verkeerslichten, conflictvrij maken van de beweging en aanpassen afrit verkeer afkomstig uit Ieper
 - ii. de kluifrotonde onder de E17 in Rekkem wordt als volgt aangepast:
 1. N58 aankomend vanuit Moeskroen wordt van 2 rijstroken naar 1 rijstrook gebracht.
 2. Zowel de verlichting op de rotonde als op de onderdoorgang van de brug E17 zal moeten worden aangepast. Tevens wordt de plaatsing van witte LED-verlichting als extra aandachtspunt in de rand van de kluifrotonde onderzocht gezien dit een aanrijgevoelige locatie betreft.
 3. De bypass vanuit Frankrijk richting Moeskroen wordt nog verder onderzocht.
 - b. Het overzicht van het budget voor de werken:
 - i. budget N32 : 350.000 euro
 - ii. budget N58 : 500.000 euro
 - c. Een overzicht van de timing van de werken:
 - i. de aanpassingen van de N32 op middellange termijn hebben eind 2023 als uiterste streefdatum.
 - ii. de N58 wordt gepland voor uitvoering in 2023.
 - d. De werken aan de kluifrotonde N58 zijn nog volledig in onderzoek. Het is momenteel nog niet uitgemaakt of de bypass ook dadelijk mee wordt aangepakt. Hij wordt alvast wel meegenomen in de ontwerp oefening.
2. Er zijn geen concrete plannen voor het aanleggen van een carpoolparking. Het parkeren op deze locatie blijft ook na het uitvoeren van de ingrepen mogelijk. Wel wordt de veiligheidsafstand tussen parkeerstrook en rijweg vergroot.