

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 950

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 25 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zaterdagochtendshift logistieke havenbedrijven - Tarieven Liefkenshoektunnel

Tijdens de coronacrisis is de logistieke keten onder druk komen te staan en wereldwijd worden havens geconfronteerd met een zelden geziene congestie. Vertragingen in de gehele keten maken het zeer moeilijk om alles goed te organiseren. Ook in de Antwerpse containerterminals doet dit fenomeen zich voor. Door een nijpend plaatsgebrek lopen de wachttijden, en in lijn daarvan de kosten, op. Het complex project Extra Containercapaciteit Antwerpen moet soelaas brengen, maar in afwachting van de realisatie zoeken rederijen, containerterminals en logistieke bedrijven nu al samen naar innovatieve oplossingen.

Zo openen enkele rederijen al sinds januari 2022 hun containerterminals tijdens de ochtendshift op zaterdag tussen 6:00 uur en 14:00 uur om de doorlooptijd te versnellen. Ook voor de logistieke bedrijven in de haven is een extra shift om containers uit te halen een goede zaak, enkel klopt het financiële plaatje voor hen niet. Vooral de tarieven van de Liefkenshoektunnel zijn een obstakel om deze extra shift te bewerkstelligen.

De tarieven om door de Liefkenshoektunnel te rijden voor een voertuig van categorie twee, zoals een vrachtwagen, zijn onder te verdelen in dag- en nachttarief. Het dagtarief, dat loopt van 6:01 uur tot 21:59 uur is voor een abbonementhouder 14,16 euro. Het nachttarief dat loopt van 22:00 uur tot 6:00 uur is voor dezelfde chauffeur 3,56 euro. Wetende dat de tunnel tweemaal gepasseerd moet worden, betekent dit dat een transportbedrijf 28,32 euro moet betalen op zaterdag enkel en alleen om de tunnel overdag te kunnen gebruiken. Een verlaging van het tarief op zaterdagvoormiddag zou hierbij soelaas kunnen bieden. Dit om een extra shift op zaterdagochtend voor verschillende spelers in de haven haalbaar te maken. Vandaar volgende vragen aan de minister.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek?
2. Bestaat er bereidheid om de tarieven voor het gebruik van de Liefkenshoektunnel te herbekijken om de zaterdagochtendshift aantrekkelijk te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 950 van 25 februari 2022

van **ANNICK DE RIDDER**

Ter ondersteuning en ter versterking van het initiatief van de havengemeenschap om een betere spreiding van de vervoersstromen te bekomen door tijdens weekdagen de grote containerterminals eveneens tijdens de nachturen te openen, heeft nv Tunnel Liefkenshoek (TLH) per 1 juli 2017 het tarief voor vrachtwagens op werkdagen van 22 uur tot 6 uur inderdaad drastisch verlaagd. Voormelde tariefverlaging – het zogenaamde nachttarief – is op vandaag nog steeds van toepassing met kortingen van 68 tot 75 % voor het vrachtverkeer:

Betaalmiddel	Regulier tarief	Nachttarief	% korting
cash	€ 19,00	€ 6,00	- 68 %
bankkaart/tankkaart	€ 17,60	€ 4,95	- 72 %
abonnee/OBU	€ 14,16	€ 3,56	- 75 %

Bovenstaande tarieven zijn overigens inclusief 21% BTW.

De financiële bijdrage die TLH, sinds de start in 2017, op deze manier structureel levert ten aanzien van de competitiviteit van de Antwerpse Haven, bedraagt intussen € 2,5 mio.

Bij de beslissing van de raad van bestuur destijds over deze korting voor vrachtwagens werd onder meer rekening gehouden met het feit dat financiële gevolgen voor TLH deels zouden opgevangen worden door eventuele bijkomende trafieken 's nachts. Dit doet zich evenwel de laatste jaren niet meer voor.

Bijkomend legt de Tolrichtlijn voorwaarden op voor de tarifiering, waarbij een verdere verhoging van gevraagde korting, ten voordele van de Antwerpse haven, moeilijk overeenstemt met deze voorwaarden en hieraan getoetst moet worden.