

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 945

van **JO BROUNS**

datum: 25 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N627 Voeren - Verkeersveiligheid

Het kruispunt van de gewestweg N627, ofwel de Batticestraat, met de Voerenstraat vormt al enkele jaren een gevaarlijk punt. In 2020 zijn daar nog twee ongevallen gebeurd met stoffelijke schade en twee ongevallen met gewonden.

Tussen januari 2011 en juni 2021 zijn er op dit kruispunt zestien ongevallen gebeurd met stoffelijke schade, dertien met gewonden en is er reeds eenmaal een ongeval gebeurd met een dodelijk slachtoffer tot gevolg.

Dit kruispunt staat niet opgenomen in de lijst met zwarte kruispunten.

1. Bestaan er reeds ongevallenanalyses van dit kruispunt?
2. Bestaan er plannen tot renovatie van dit kruispunt ter bevordering van de verkeersveiligheid?
3. Wat is de visie van de minister met betrekking tot aanpassingen aan dit kruispunt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 945 van 25 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. Ja.
2. Ja, op de PCV van 26 november 2021 werd beslist enerzijds een snelheidsverlaging door te voeren op de gewestweg en dit in combinatie met een verhoogd plateau ter hoogte van het kruispunt. Dit laatste als attentieverhogende maatregel.
3. De geplande ingrepen zullen grondig worden geëvalueerd in relatie tot het voorkomen/vermijden van ongevallen. Indien dit niet leidt tot het verwachte resultaat, zullen bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn.