

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 931

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 23 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*R70 Hasselt - Fietspad*

Het fietspad op de R70, de kleine ring rond Hasselt, zorgt voor verwarring. Het is niet duidelijk voor de gebruikers dat dit enkele rijrichting is. Zodoende wordt het - foutief - veel in dubbele richting gebruikt.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over het fietspad langs de R70 in 2018, 2019 en 2020?
2. Zijn er plannen om de rijrichting op dit stuk te specificeren zodat foutief gebruik kan worden beperkt? Zo ja, kan de minister die plannen medelen? Zo niet, waarom niet?



Vlaams  
Parlement

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 931 van 23 februari 2022

van **STEVEN VANDEPUT**

---

1. In onderstaande wordt een overzicht gegeven van het aantal klachten/opmerkingen dat ontvangen werd over het fietspad langs de R70 in de periode 2018 tem 2020, onderverdeeld per jaar

<b>Meldingen fietspad R70</b>	
<b>2018</b>	2
<b>2019</b>	4
<b>2020</b>	3

2. Het fietspad aan de buitenzijde van de R70 is een enkelrichtingsfietspad dat uiteraard niet in tegenrichting mag gebruikt worden. In overleg met de stad Hasselt enkele jaren geleden kwam de eenduidige conclusie dat het niet veilig is om aan de buitenzijde een dubbelrichtingsfietspad te organiseren. Recent werd daarom een fietslus in dubbele richting aangelegd op de promenade in samenwerking met de stad Hasselt.

Overtredingen kunnen beboet worden. Bijkomende signalisatie zoals borden en paaltjes is niet aangewezen aangezien deze zorgen voor extra obstakels en ook nooit volledig dekkend zullen zijn.