

ingediend op **1215** (2021-2022) – Nr. 1
30 maart 2022 (2021-2022)

Voorstel van resolutie

van Conner Rousseau, Els Robeyns, Annick Lambrecht,
Bruno Tobback en Hannelore Goeman

over de betaalbaarheid van het openbaar vervoer

TOELICHTING

Mobiliteit is een belangrijke motor van onze samenleving en een instrument om onze vrijheid te verhogen. Maar de mobiliteit zoals we die vandaag kennen, mondt meer en meer uit in collectieve immobiliteit. De lasten die daaraan verbonden zijn, bereiken stilaan een punt dat niet langer houdbaar is. Niet enkel de steeds langer wordende files en de economische kost die daarmee gepaard gaat, maar ook het fijnstof dat we dagelijks inademen en de klimaatproblematiek die als een donkere wolk boven ons hangt.

Wie in ons land met de auto rijdt, verliest gemiddeld 44 uur per jaar in de file. We zijn daarmee koploper in Europa. Van alle afgelegde kilometers wordt 82% afgelegd met de auto. Nochtans zijn meer dan de helft van onze verplaatsingen korter dan 5 km. En dat keert zich tegen ons. Jaarlijks sterven 7700 Vlamingen te vroeg door luchtvervuiling. Een gemiddeld Vlaams gezin is 520 euro per maand kwijt aan de auto en onze economie verliest jaarlijks tussen de 4 en de 8 miljard euro aan de files.

Daar komt nu ook de oorlog in Oekraïne bij, die de energie- en brandstofprijzen naar ongekende hoogtes duwt. Om geopolitieke redenen willen we ook onafhankelijker worden van Russisch gas en Russische olie. Allemaal redenen om de wagen vaker aan de kant te laten staan. De nood aan een betaalbaar en toegankelijk alternatief voor de wagen was daarom nooit groter dan vandaag. En dat alternatief is er, in de vorm van openbaar vervoer.

De Federale Regering besliste daarom om de prijzen van treintickets te bevriezen en tegelijk honderden miljoenen extra te investeren in het spoor. De Vlaamse Regering slaat echter een andere weg in, en verhoogt de drempel om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Door jarenlange besparingen werden de dienstverlening en het aanbod al afgebouwd, en daarbovenop werd recent een prijsstijging afgeklopt van maar liefst 25% voor het goedkoopste ticket. Daarmee wordt het openbaar vervoer in Vlaanderen nog duurder zonder dat er een betere dienstverlening tegenover staat.

Via dit voorstel van resolutie roepen de indieners de Vlaamse Regering op om maatregelen te nemen om ons openbaar vervoer betaalbaar te houden. In de eerste plaats moet de geplande tariefverhoging bij De Lijn worden teruggedraaid en vragen de indieners om de prijzen te bevriezen op het huidige niveau. Daarnaast moet De Lijn samen met de andere openbaarvervoermaatschappijen van ons land een geïntegreerd 'combiticket' uitwerken. Als men de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer wil verhogen en mensen uit de wagen en richting het openbaar vervoer wil krijgen, moet men zorgen voor één betaalbaar ticket dat geldig is op alle vormen van openbaar vervoer in ons land. Want wie in ons land van het ene landsdeel naar het andere reist en daarvoor enkel gebruik wil maken van het openbaar vervoer, betaalt al snel drie tickets tegen drie verschillende tarieven. Zo loopt het prijskaartje snel op en is het ondanks de hogere prijzen aan de pomp voor veel mensen nog steeds voordeliger om de wagen te nemen.

Conner ROUSSEAU
Els ROBEYNS
Annick LAMBRECHT
Bruno TOBBACK
Hannelore GOEMAN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de stijging van de elektriciteits- en gasprijzen;
 - 2° de stijging van de benzine- en dieselprijzen;
 - 3° de ambities uit het Vlaamse regeerakkoord rond de modal shift;
 - 4° de goedkeuring door de Vlaamse Regering van de nieuwe tarieven die ingaan op 1 april 2022 en waarbij het goedkoopste ticket 25% duurder wordt;
 - 5° het negatieve advies van het Vlaams Netwerk tegen Armoede over de verhoging van de ticketprijzen bij De Lijn;
 - 6° de initiatieven van de Federale Regering om de tarieven bij de NMBS te bevriezen;
 - 7° de klimaatcrisis die de omslag naar een duurzame mobiliteit nog dringender maakt;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° de vastgelegde tariefverhoging terug te draaien;
 - 2° de tarieven bij De Lijn te bevriezen op het niveau van 1 januari 2022;
 - 3° de invoering van een geïntegreerd ticket tegen één tarief te onderzoeken waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein).

Conner ROUSSEAU
Els ROBEYNS
Annick LAMBRECHT
Bruno TOBBACK
Hannelore GOEMAN