

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 932

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 23 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N74-R71 Hasselt - Heraanleg fietspaden

Dit jaar is de verhoging van de wegbrug Kempische Poort (N74) opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma. Een enorm werk op het drukste punt van Limburg kondigt zich aan.

Net voor de brug over het Albertkanaal kruist de N74 ook de R71, de Grote Ring rond Hasselt. Bij deze kruising is ook een fietspadencomplex met tunneltjes geïntegreerd. Aan die fietspaden worden momenteel werken uitgevoerd. Bovendien is de staat van die fietspaden niet meer optimaal.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over de fietspaden langs de N74 ter hoogte van de kruising met de R71 in 2018, 2019 en 2020?
2. Worden die fietspaden aan de binnenkant van de Grote Ring samen met de aanleg van de brug over het Albertkanaal vernieuwd? Zo ja, kan de minister daarvan de plannen meedelen? Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 932 van 23 februari 2022

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In onderstaande wordt een overzicht gegeven van het aantal klachten/opmerkingen dat ontvangen werd over de fietspaden langs de N74 ter hoogte van de kruising met de R71, opgedeeld per jaar:

2018	2
2019	2
2020	2

2. De werken die recent uitgevoerd werden aan het fietspadencomplex kaderen in het 'Relanceplan Fiets'. De fietspaden thv dit complex werden in asfalt aangelegd om het rijcomfort te verbeteren. Ook werden de verkeerseilandjes thv deze complexen aangepast zodanig dat de fietspaden breder konden gemaakt worden en zodanig dat de veiligheid verbeterd werd (geen opstaande boordstenen meer). Vanaf de R71 verder zuidwaarts richting Hasselt Centrum zijn er geen werken meer gepland bij de verhoging van de brug.