

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 923

van **JO BROUNS**

datum: 22 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Project 'Rijbewijzer in de Klas' - Monitoren slaagpercentages (2)*

In mijn schriftelijke vraag nr. 620 van 17 januari 2022 bevraag ik de minister over het monitoren van de slaagpercentages van het project 'Rijbewijzer in de Klas'. In het antwoord van de minister zijn er twee passages waar ik graag zou bij stilstaan:

"Om van kandidaten, die hebben deelgenomen aan één van deze projecten, het slaagpercentage op het theorie-examen te kennen, zouden de persoonsgegevens gekoppeld moeten worden. Dit valt zeer moeilijk te verantwoorden in het licht van de wetgeving met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Hoewel het technisch wellicht mogelijk zou zijn, is het rekening houdend met de privacywetgeving niet toegelaten en niet wenselijk om zomaar persoonsgegevens te verzamelen, bij te houden en uit te wisselen enkel in het kader van statistisch onderzoek.

[...] De VSV zal dit jaar ook de effectiviteit van het project 'mijnrijbewijsB.be' bij de gebruikers meten."

1. Problemen met uitwisseling van persoonsgegevens zijn inderdaad een realiteit als examencentra van een andere instantie de gegevens moeten ontvangen over de deelname aan een van de projecten. Dit is echter niet het geval bij een zelfrapportage, waarbij de centra zelf de gegevens kunnen anonimiseren en slaagcijfers in een databank verwerken. Ook het verschil in datum van afname van het examen vormt geen probleem als het jaartal mee vrijblijvend wordt opgevraagd in zelfrapportage.

Waarom beschouwt de minister zelfrapportage niet als een mogelijke optie om aan dataverzameling te doen?

2. Op welke wijze wordt mijnrijbewijsB.be geëvalueerd?
  - a) Hoe zal de 'effectiviteit bij de gebruikers' gemeten worden?
  - b) Op welke schaal gebeurt deze evaluatie?
  - c) Zullen er op basis van de evaluatie nieuwe voorstellen of adviezen geformuleerd worden?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 923 van 22 februari 2022

van **JO BROUNS**

---

1. Zoals reeds gemeld in het antwoord op vraag 620 is de primaire doelstelling van dit project niet om de slaagkansen voor het theoretisch rijexamen te maximaliseren. We organiseren dit, en andere projecten, om jongeren een verkeersveilig gedrag bij te brengen. Het maakt deel uit van de verticale leerlijn van verkeers- en mobiliteitseducatie. Dat is een doordachte opeenvolging van projecten om van alle kinderen en jongeren veilige verkeersdeelnemers te maken. Vanaf de kleuterklas tot het laatste jaar secundair is er een aanbod om hen systematisch kennis en vaardigheden in het verkeer bij te brengen.

Wat zelfrapportering betreft leert de ervaring ons dat de volledigheid of juistheid van de gegevens niet gegarandeerd kan worden. Het hangt immers van de kandidaat af of en wanneer hij/zij de melding maakt bij de inschrijving voor het theorie-examen. Hij of zij kan het vergeten vermelden of om welke reden dan ook bewust niet melden. De kandidaat kan aangeven niet te wensen dat de informatie wordt gedeeld. De zelfrapportering kan dus een vertekend beeld geven.

2. De VSV evalueerde de site via twee gebruikersbevestigingen. Om een zicht te krijgen op de effectiviteit peilde de VSV hierbij ook naar de slaagcijfers.

Bij een eerste monitoring kregen 7.640 gebruikers de bevestiging toegestuurd. Hiervan vulden 510 personen alles in. Van de respondenten die het rijexamen aflegden, gaf 89% aan geslaagd te zijn.

Eind 2021 werd een nieuwe bevestiging georganiseerd. De tweede bevestiging werd naar 3417 mensen gestuurd en online beschikbaar gesteld. Begin 2022 werd die bevestiging afgerond. De VSV ontving 150 volledig ingevulde enquêtes. Ook bij de nieuwe bevestiging ligt het slaagpercentage van de gebruikers met 81% zeer hoog. Maar het gaat hier 2x om een zeer klein aantal van de gebruikers.

De twee gebruikersbevestigingen toonden ook aan dat het project mijnrijbewijsB.be qua tevredenheid hoog scoort. Ook in de toekomst zal de VSV mijnrijbewijsB.be blijven monitoren.