

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 913

van **KARIN BROUWERS**

datum: 21 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Openbaar vervoer - Tarieven Brupass XL - Verkoop City Pass De Lijn*

De verschillende vervoersmaatschappijen (MIVB, De Lijn, TEC en NMBS) riepen de Brupassformules in het leven om verplaatsingen in en rond Brussel gemakkelijker te maken. Zo moeten reizigers geen verschillende tickets kopen bij diverse maatschappijen. Er zijn hierin twee zones met elk hun eigen tarieven, namelijk de Brupass en recenter de Brupass XL.

Op 1 februari 2022 gingen de tarieven van de Brupass XL omhoog. De tarieven van Brupass bleven ongewijzigd. Zo kost één rit in de zone Brupass XL nu 3,10 euro i.p.v. 3 euro. Een XL-tienrittenkaart gaat van 20 euro naar 21 euro. Een jaarabonnement Brupass XL wordt 5 euro duurder, tot 780 euro.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1243 van 27 mei 2021 over de City Pass Gent en Brupass/Brupass XL Brussel stelde de minister o.a.:

"Zoals in de interoperabele akkoorden beschreven, zullen de prijszetting, het samenwerkingsmodel en de interoperabele tariefzone op zich periodiek geëvalueerd worden. Zo nodig wordt bijgestuurd.

Eerst zal de huidige formule echter verder geëvalueerd worden. Gezien de invloed van de pandemie en de algemene terugval van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer is het te vroeg voor conclusies."

Uit het antwoord op dezelfde schriftelijke vraag (deelvraag 6) blijkt dat er een terugval is van het gebruik van de verschillende tariefformules sinds 2020. Waarschijnlijk ligt corona hiervan aan de basis. Uit het antwoord op dezelfde schriftelijke vraag (deelvraag 4) bleek dat De Lijn wegens technische redenen op dat moment de City Pass nog niet kon verkopen. De City Pass is enkel te koop bij de NMBS.

1. Op basis van welke evaluatie werd beslist om enkel de tarieven van de Brupass XL te verhogen en niet die van de Brupass? Wat waren de redenen voor de verhoging van de tarieven van de Brupass XL? Wat waren de redenen om de tarieven van de Brupass niet te verhogen?
2. Zijn momenteel acties gepland om de beide formules (Brupass en Brupass XL) te promoten bij de reizigers? Zo ja, welke acties en wanneer zullen ze plaatsvinden? Hoeveel budget is hiervoor gereserveerd? Zo niet, waarom niet?
3. Is het momenteel mogelijk om de City Pass (zowel Antwerpen als Gent) bij De Lijn aan te kopen? Zo ja, sinds wanneer? Zo niet, waarom niet en vanaf wanneer zal dat wel kunnen?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 913 van 21 februari 2022

van **KARIN BROUWERS**

---

1. Het is belangrijk om aan te stippen dat de tariefzetting voor de Brupass en de Brupass XL producten op verschillende wijzen wordt bepaald. De prijszetting van de Brupass XL tarieven komt tot stand na overleg tussen de vier openbaar vervoer maatschappijen, die een voorstel tot wijziging voorleggen aan de GEN Stuurgroep, voorstel dat tenslotte bekrachtigd wordt door de bevoegde organen. De prijzen van de Brupass worden rechtstreeks bepaald door de Brusselse Regering.

De doorgevoerde prijswijziging is het resultaat van een nagestreefd evenwicht

- tussen alle Brupass en Brupass XL tariefproducten onderling; bijvoorbeeld de verhouding tussen de prijs voor 1 rit en de prijs voor 10 ritten, of de verhouding tussen de prijs voor 1 maand en de prijs voor 12 maanden.
- tussen de Brupass en de Brupass XL tariefproducten enerzijds, en de prijzen en prijsevoluties van de monomodale tariefproducten anderzijds. Waarbij de globale prijszetting van de meeste producten mee evolueert met het inflatiepeil.

Merk op dat niet enkel de tarieven van Brupass XL werden gewijzigd op 01/02/2022, maar dat ook de Brupass tarieven werden gewijzigd. Bijvoorbeeld voor de Brupass 10 ritten is de prijs toegenomen van 15,00€ naar 15,60€.

2. Het is de intentie van de vier openbare vervoermaatschappijen om in de loop van 2022 opnieuw een gezamenlijke campagne op te zetten om de Brupass en Brupass XL producten te promoten.

Het is te vroeg om details te kunnen geven over de inhoud of het precieze budget. De uitwerking ervan maakt nog het voorwerp uit van overleg tussen de vier maatschappijen.

Timing is voorzien in de tweede helft van het jaar.

3. De City Pass is voorlopig enkel te koop aan de loketten van de NMBS. Verlengen kan vervolgens ook via de website van de NMBS.

Voorlopig is er geen concrete datum gepland vanaf wanneer deze producten ook in de verkooppunten van De Lijn beschikbaar zullen zijn.