

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 934

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 24 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Sint-Denijs-Westrem - Zwijnaarde - Geluidsschermen

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) valt te lezen dat het agentschap in 2023 van start zal gaan met de vernieuwing van de geluidsschermen op de E40 tussen het op- en afrittencomplex in Sint-Denijs-Westrem en de verkeerswisselaar in Zwijnaarde. Deze plaatsing zal gebeuren in combinatie met de aanleg van weefstroken.

Uit een akoestische studie bleek immers dat de huidige geluidsschermen nog voldoen, maar dat er ruimte is voor verbetering. Nieuwe geluidsschermen kunnen de geluidsdruk nog verder doen afnemen. Daarom investeert AWV in langere en hogere geluidsschermen. Het gaan om een belangrijke aanpassing die de leefbaarheid in de wijken rondom de E40 ten goede komen.

1. Welke stappen werden voorheen ondernomen in dit dossier?
2. Wat is de huidige stand van dit dossier?
3. Kan de minister uitgebreid ingaan op de bevindingen van de akoestische studie?
4. Op welke locaties zal de situatie precies wijzigen?
5. Welke voorbereidende werken zijn daarvoor al gebeurd?
6. Welke stappen (administratief, procedureel etc.) zijn er al ondernomen?
7. Welke stappen (administratief, procedureel etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
8. Welke timing wordt voor het volledige project gehanteerd?
9. Welk budget trekt de minister uit voor deze heraanleg?
10. Wanneer was het laatste overleg met de stad Gent hierover? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
11. Wordt er samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 934 van 24 februari 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. In het kader van het project voor de inrichting van de weefstroken tussen de twee op- en afrittencomplexen (Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem) werden geluidsmetingen (2016) ten noorden en ten zuiden van de autosnelweg (E40) uitgevoerd. Vervolgens werd een akoestische studie uitgevoerd waarmee de lengte en de hoogte van de nieuwe schermen werd bepaald.
2. Voor het inrichting van de weefstroken wordt op dit moment een Project MER uitgevoerd die de impact van deze werken op de omgeving onderzoekt.
3. De eerste vaststelling was dat de bestaande schermen hier en daar zwaar beschadigd zijn (door ongevallen) en daardoor niet langer optimaal functioneren. Een tweede vaststelling was dat sinds 2002 (bouwjaar van de schermen) de verkeersintensiteiten verdubbeld zijn. Rekening houdend met deze twee vaststellingen, en op basis van de berekende geluidsniveaus van de bestaande toestand (ter hoogte van de meeste emissiepunten werd de 60,0 dB(A) waarde overschreden), kon besloten worden dat geluidsmilderende maatregelen (mits medefinanciering door de stad Gent) te overwegen zijn.
4. De hogere en langere schermen zullen zijn effect hebben over het volledig traject tussen de twee complexen.
5. Niet van toepassing.
- 6-7. De studieopdracht met als einddoel het opmaken van een technisch dossier als voorbereiding op de aanbesteding van de werken is momenteel lopende. Daaraan voorafgaand wordt nu een projectMER opgemaakt en aansluitend een aanvraag omgevingsvergunning.
8. Afhankelijk van het procedureel verloop en de vergunningverlening kan het dossier vanaf begin 2024 aanbesteed worden. Zie verder punt 11: de timing van de geluidsschermen zal de timing volgen van het globale dossier.
9. Het GIP 2023 - 2024 is momenteel nog in opmaak. Hierbij zal bekeken worden wanneer dit integraal project kan geprogrammeerd worden.
10. Alle geluidsdossiers op het grondgebied van stad Gent worden 2 maal per jaar op een structureel overleg besproken. Voor de vernieuwing (upgrading) van de geluidsschermen zal een Samenwerkingsovereenkomst (SO IX) tussen de stad Gent en de Vlaamse overheid, vertegenwoordigd door het Agentschap Wegen en Verkeer, opgesteld worden waarbij de financiële bijdrage van de stad aan het project zal bepaald worden. Voor het totaalproject werd op 19/03/2021 een uitgebreide toelichting gegeven aan de stad Gent.
11. Het dossier van de geluidsschermen is intussen opgenomen in een groter globaal project waarin de onderdelen onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn en op elkaar afgestemd. Maar dus wel met een uitgebreid procedureel verloop.

Vooreerst wordt de aanleg van weefstroken voorzien. Daarvoor wordt de middenberm verhard en de bestaande pechstrook gebruikt als een extra rijstrook. De bestaande pechstrook wordt vervangen door pechhavens. Dit wegenis onderdeel is voor AWV. Verder worden de vernieuwde geluidsschermen ook voorzien binnen dit dossier. Daartoe is er een samenwerkingsovereenkomst met de stad Gent die hierin via een SO IX medefinancier wordt.

Bovendien wordt in dit uitgebreide dossier ook de algemene afwatering herbekeken en aangepast. Dit om de bestaande waterproblematiek en de verhoging van de voorziene extra verharding volgens hedendaagse richtlijnen aan te pakken. Hiertoe lopen er besprekingen met de dienst Integraal Waterbeheer van de provincie Oost-Vlaanderen. Verder ook met Farys gezien de koppeling tussen de afwatering van de snelweg en de stroomafwaartse waterlopen. Mogelijks ook met de Vlaamse Waterweg i.f.v. de nabij gelegen Ringvaart. Deze drie vermelde waterwegbeheerders zijn belangrijke stakeholders (projectpartners), maar geen medefinanciers in het project zelf. Mogelijk zullen zij op basis van de studie ook een aantal ingrepen op hun waterlopen inplannen.