

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 914

van **JO BROUNS**

datum: 21 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid - Doorstortscenario boetes via Cross Border

Deze vraag behoeft weinig inleiding, want het thema van trajectcontroles, GAS 5 (GAS: gemeentelijke administratieve sanctie) en het doorstortscenario kwam de voorbije maanden met de regelmaat van de klok aan bod in de commissie Mobiliteit. Op 10 februari 2022 werd de minister in de commissie bevraagd over GAS 5 en Trajectcontrole as a Service (TaaS). In mijn tussenkomst benadrukte ik het belang van het onderzoek van het doorstortscenario via Cross Border.

Lokaal hebben we de berekening gemaakt: via ons eigen verwerkingscentrum kost het systeem via GAS 5 ons 12 euro per boete. Dat is de helft van wat TaaS vraagt. Maar via Cross Border zou het 8 euro per boete kosten. Dat betekent nog een derde minder dan wanneer we het zelf doen, nog meer middelen om te investeren in verkeersveiligheid. Het is beter voor de aanpak van recidive, het is beter voor de inning bij buitenlandse chauffeurs.

De minister reageerde eerder lauw. Ze stelde: "Maar u weet ook wel dat als we straks gaan zeggen dat alles via Crossborder moet verlopen, dat een enorme impact heeft op het verkeersboetefonds en ook op de Vlaamse begroting."

Maar het geldt dat nu binnenkomt via GAS-boetes, de boetes die komen van trajectcontroles die de gemeenten zelf plaatsen, die gaan niet naar het verkeersboetefonds of naar de Vlaamse begroting. Die gaan al rechtstreeks naar de lokale besturen. Ik pleit er niet voor alle snelheidsboetes door te storten naar de lokale besturen. Ik pleit er wel voor om het doorstortscenario via Cross Border mogelijk te maken voor de vaststellingen die gebeuren binnen dezelfde voorwaarden en context als die binnen GAS 5. Dat is trouwens exact wat de presentatie van de federale overheidsdienst (FOD) Justitie over het doorstortscenario voorstelt. Dus: bij 30 km/u en 50 km/u, met maximum 20 km/u te snel, nadat de gemeente zelf geïnvesteerd heeft in de vaststellingsapparatuur.

Het Vlaams regeerakkoord stelt: "Inzetten op handhaving blijft dus noodzakelijk. Steden en gemeenten krijgen de mogelijkheid om GAS-boetes voor beperkte snelheidsovertredingen in zone 30 en zone 50 uit te vaardigen en te handhaven met eigen infrastructuur. Zo plukken gemeenten de vruchten van investeringen in verkeersveiligheid zonder dat zware overtreders strafrechtelijke vervolging kunnen ontglippen."

1. Wat is er nodig om het mogelijk te maken dat de boete-inkomsten van snelheidsovertredingen die voldoen aan de voorwaarden van GAS 5 via Cross Border worden doorgestort, zonder via GAS-boetes te werken?
2. Is de minister het ermee eens dat dit geen impact heeft op de Vlaamse begroting en ook qua doelstelling niet verschilt van GAS 5?
3. Is de minister het er mee eens dat het creëren van een dergelijk doorstortscenario - naast GAS 5 - in lijn ligt met de geest van het regeerakkoord?

ANTWOORD

op vraag nr. 914 van 21 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. Om dit te kunnen realiseren dient een artikel in het begrotingsdecreet toegevoegd te worden om een decretale basis te voorzien voor een eventueel doorstortscenario.

Daarnaast zal ook een protocol opgemaakt moeten worden tussen de verschillende betrokken partijen om de doorstorting verder te operationaliseren.

2. Welke piste er ook gekozen wordt; zowel GAS snelheid als het doorstorten via Cross-Border heeft een impact op de Vlaamse begroting. Dit is logisch gevolg van de keuze die gemaakt wordt.

Zowel met GAS snelheid als met het doorstortscenario via Cross-Border komen we tegemoet aan de geest van het Regeerakkoord. Lokale besturen plukken de vruchten van hun snelheidshandhavingsbeleid.

3. De geest van het Regeerakkoord was dat lokale besturen zelf het heft in handen kunnen nemen op het vlak van snelheidshandhaving. Dit principe blijft behouden wanneer er eventueel gewerkt wordt met het doorstortscenario: ook hier zullen lokale besturen de vruchten plukken van hun geleverde inspanningen om overdreven snelheid aan te pakken op hun grondgebied.