

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 875

van **JO BROUNS**

datum: 15 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Monitoring uitrol laadpalen - Aanstelling elektrificatiemanager

Deze Vlaamse Regering zet sterk in op het promoten van elektrisch wagengebruik en ondersteunt de uitrol van laadpalen voor elektrische wagens in Vlaanderen. De minister heeft reeds de ambitie vermeld om tegen 2025 in 30.000 extra laadpunten te voorzien. Ik citeer uit het regeerakkoord:

“We evalueren de uitrol van de (semi) publieke laad- en tankinfrastructuur en breiden de laad- en tankinfrastructuur gericht uit. Voor laadpalen wordt de nadruk gelegd op semipublieke snelladers.”

Zo kondigde recentelijk FastNed, een Nederlands bedrijf dat laadpalen plaatst, nog aan dat zij hun twaalfde station zullen openen op de E313. Naast deze twaalf meldden zij dat er nog 23 andere stations momenteel op hun planning staan.

Vandaag telt Vlaanderen 126 ultrasnelladers. Dat komt overeen met 1100 zogenaamde 'charge point equivalents', of CPE's. Daar komen er tegen 2024 nog 2817 bij, alleen al naast de snelwegen en gewestwegen. Dat is vergelijkbaar met ongeveer 400 ultrasnelladers. Met de huidige aanbestedingen die de minister maakt, komt het totaal uiteindelijk op 35.000 CPE's.

In een artikel in De Standaard van woensdag 9 februari kondigde de minister aan dat de Vlaamse overheid een elektrificatiemanager zal aanwerven. De taakomschrijving van deze elektrificatiemanager zou zijn om de vraag en het aanbod van het laadpalenlandschap fulltime te monitoren.

Het aanwerven van een elektrificatiemanager staat noch in het regeerakkoord, noch in de beleidsnota, noch kwam het aan bod tijdens begrotingsbesprekingen.

1. Kan de minister extra toelichting geven over de taakomschrijving van deze elektrificatiemanager?
2. Wat is de indicatieve planning? Tegen wanneer wil de minister dat de elektrificatiemanager operationeel is?
3. Zal deze elektrificatiemanager ook ten dienste staan van de lokale besturen die publieke laadpalen willen plaatsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 875 van 15 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. De beslissing voor de aanstelling van een transitiemanager elektrificatie werd genomen door de Vlaamse regering in het kader van de bijkomende maatregelen voor het Vlaams Klimaatplan in november 2021.

In de visie nota werd opgenomen dat de transitiemanager er is om het elektrisch voertuigenpark gecoördineerd aan te pakken, om de horizontale samenwerking over de verschillende beleidsdomeinen en -niveaus te faciliteren en om te waken over de evolutie van de beschikbaarheid van batterijen, netontwikkeling, elektriciteitsbevoorradingszekerheid en prijzen binnen een stabiel fiscaal kader.

2. Mijn administratie is momenteel bezig met de uitwerking hiervan. Ik hoop dat we de transitiemanager zo snel mogelijk kunnen aanstellen.
3. Voor de uitrol van de publieke laadpunten op het openbare domein is afgesproken dat het departement MOW een coördinerende en ontzorgende werking zal opnemen t.a.v. de lokale besturen die zich hebben aangesloten bij de Vlaamse uitrol.