

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 509

van **FREYA PERDAENS**

datum: 16 februari 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaamse waterwegen - Olievervuiling

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1460 van 2 juli 2021, die handelde over de olievervuiling op de Vlaamse waterwegen.

Om een meer recent beeld te krijgen, had ik van de minister graag een antwoord ontvangen op volgende vragen.

1. Hoeveel keer werd in 2021 een olievervuiling vastgesteld in de Vlaamse wateren in beheer van De Vlaamse Waterweg nv? Waar werden de vervuilingen vastgesteld?
2. Werde voor elk van de vervuilingen de oorzaak vastgesteld? Zo ja, welke oorzaken betrof het?
3. Wie is verantwoordelijk voor het verwijderen van de olievervuiling? En welk budget van de Vlaamse overheid gaat daar jaarlijks naartoe?



**Vlaams
Parlement**

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 509 van 16 februari 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. De lijst van de 22 gemelde incidenten met olie in de Vlaamse wateren in beheer van de Vlaamse Waterweg nv in 2021 is terug te vinden in bijlage 1.
2. In 12 van deze incidenten was de oorzaak gekend voor de VMM. Oorzaken kunnen in de lijst teruggevonden worden.
3. Het verwijderen van de olie, en mogelijke kost hieraan verbonden, is de verantwoordelijkheid van de waterloopbeheerder – VMM heeft hierop niet meteen een zicht.

BIJLAGE

[Lijst incidenten](#)