

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 502

van **KARIN BROUWERS**

datum: 16 februari 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Interfederale crisiscel reissector - Stand van zaken (2)

Op initiatief van de minister werd eind 2020 een interfederale crisiscel ter ondersteuning van de reissector opgericht en dit naar aanleiding van de coronacrisis. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 95 van 19 oktober 2021 stelde de minister dat deze crisiscel evenwel nog niet als dusdanig was bijeengekomen: "De afgelopen maanden waren er voornamelijk bilaterale contacten. De voornaamste problematieken waarmee de reissector kampte, bleken immers een federale bevoegdheid te zijn."

De minister kondigde wel een overleg aan tussen de betrokken Vlaamse en federale kabinetten en vertegenwoordigers van de reissector.

1. Welke agendapunten werden besproken en welke afspraken werden gemaakt tijdens het door de minister aagekondigde overleg tussen de Vlaamse en de federale kabinetten en vertegenwoordigers van de reissector?
2. Werd de interfederale crisiscel ter ondersteuning van de reissector alsnog samengeroepen sinds oktober 2021?



**Vlaams
Parlement**

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 502 van 16 februari 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. Tijdens het overleg werden de verschillende problematieken waarmee de reissector kampte nogmaals aangekaart. Zoals reeds aangegeven, bleken de voornaamste problematieken een federale bevoegdheid te zijn. Het meest urgente knelpunt daarbij was de verplichte insolventieverzekering voor reisbureaus, maar ook de operationalisering van de voucherbank en de blijvende impact van de reisbeperkingen waren belangrijke punten.

De Vlaamse Regering heeft in navolging van dit overleg beslist dat de reissector een zekere toegang krijgt tot de Vlaamse steunmaatregelen. Vanaf de 11^{de} fase van het Vlaams Beschermingsmechanisme wordt immers de toegang tot deze maatregel beperkt tot een aantal sectoren; hier werd dan ook de reissector expliciet opgenomen.

2. Er is overleg geweest met de reissector, de betrokken Vlaamse en federale kabinetten, maar niet met de andere deelstaten. Voor het resultaat van dit overleg verwijs ik naar het antwoord op vraag 1.