

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 900

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 18 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Terugkommomenten voor jonge chauffeurs - Boetes bij afwezigheid

In 2021 zijn er 4308 dossiers opgemaakt voor jonge autobestuurders die het verplichte terugkommoment niet of pas na hun aanmaningsperiode hebben gevolgd.

Rijschool Pro (vakblad voor rijschoolbranche) publiceerde al in 2019 - het jaar dat jonge Vlaamse chauffeurs die een (voorlopig) rijbewijs haalden verplicht werden binnen de zes tot negen maanden een opfriscursus te volgen - dat de jonge chauffeurs niet altijd kwamen opdagen. Het ging toen al om meer dan 11 procent van de nieuwe rijbewijsbezitters die niet kwamen opdagen.

Die boete kan oplopen tot 4000 euro, al houdt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wel rekening met schriftelijke argumenten om het uiteindelijke bedrag te bepalen.

1. Hoeveel van die mogelijke boetes zijn er tot nu toe al opgelegd?
2. Wordt een gedoogbeleid gevoerd vermits dit een puur Vlaamse aangelegenheid is, en men niet meer moet deelnemen aan het terugkommoment als men niet meer in Vlaanderen gedomicilieerd is binnen de periode waarbinnen men het terugkommoment moet volgen?
3. Met welke argumenten wordt rekening gehouden om het uiteindelijke boetebedrag te bepalen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 900 van 18 februari 2022

van **WIM VERHEYDEN**

1. Tot op vandaag werden 917 beslissingen genomen. Van deze groep hebben 602 bestuurders effectief een boete gekregen. Bij de overige 315 handhavingsdossiers werd er beslist om geen boete toe te kennen.
2. Een bestuurder die bijvoorbeeld verhuist naar Brussel, Wallonië of het buitenland, terwijl zijn termijn lopende is, heeft niet langer de verplichting om het terugkommoment te volgen. Iemand die verhuisd is tijdens zijn periode, kan dus ook geen boete krijgen.
3. Elementen waarmee rekening wordt gehouden om het uiteindelijke boetebedrag te bepalen zijn:
 - werden alle brieven ontvangen?
 - werd er uitstel aangevraagd?
 - heeft deze persoon een schriftelijk verweer ingediend?
 - was de persoon fysiek/psychisch in de mogelijkheid om het terugkommoment te volgen (bv. ziekte, aanwezig in België?)?
 - had de persoon de financiële middelen om het terugkommoment te volgen?
 - zijn er nog andere verzachtende omstandigheden waarmee rekening moet gehouden worden?
 - heeft de beginnend bestuurder de intentie gehad om het terugkommoment te volgen (bv. een afspraak gemaakt om het terugkommoment te volgen, het terugkommoment nog gevolgd nadat de volledige termijn verstreken is).