

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 890

van **ELS ROBEYNS**

datum: 17 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslim 1 - Stand van zaken

Er wordt al lang gedebatteerd over de keuze tussen een tram of een trambus voor Spartacuslim 1. Volgens de minister is de tram te duur en te log om te voldoen aan de noden van Spartacuslim 1 en is het met deze hoge prijzen niet nodig om hiermee verder te gaan. Voor Spartacus 2 Hasselt-Maasmechelen en Spartacus 3 Hasselt-Pelt werd de tram al vervangen door de trambus. De trambus is volgens de minister veel flexibeler en maakt veel minder lawaai. De Nederlanders blijven echter vasthouden aan de tram.

Ook zien de Nederlanders de aanpassingen op de kleine ring in Hasselt als een tracéwijziging. Eerder betaalde Nederland al 6 miljoen euro omdat ze de tram niet tot aan het station van Maastricht wilden laten rijden. De keuze voor een trambus zou daar ook gevolgen voor hebben. Door deze problemen bestelde de minister een nieuwe MER-studie die eind 2021 klaar moest zijn (MER: milieueffectrapport).

Er zijn ook andere zorgen, zoals deadlines die niet worden gehaald en het beperkt aantal kandidaat-bouwers voor Spartacuslim 1, waardoor de kostprijs de lucht in kan schieten.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de situatie, heb ik volgende vragen.

1. Hoever staan de onderhandelingen met de gemeente Maastricht? Zijn zij overtuigd van de trambus?
2. Zal de Vlaamse Regering een schadevergoeding aan Nederland moeten betalen wegens de tracéwijziging op de Hasseltse ring? Zo ja, hoeveel bedraagt die?
3. Zal de 6 miljoen euro terugbetaald moeten worden aan Nederland?
4. Is de nieuwe MER-studie die de minister besteld had ondertussen klaar? Wat zijn de resultaten?
5. Kan de minister een actualisering geven van de geraamde prijs van 232 miljoen euro? Wat is de verwachte stijging? Wat is het standpunt van de Vlaamse Regering hierover?

ANTWOORD

op vraag nr. 890 van 17 februari 2022

van **ELS ROBEYNS**

1-3. In de huidige stand kunnen nog geen antwoorden hierover meegegeven worden. De Lijn wacht eerst de resultaten af van het vergelijkend onderzoek.

Daarna kunnen ook de besprekingen met de Nederlandse partners gevoerd kunnen worden. Er is heden geen concrete claim i.v.m. het Boulevardtracé.

Ik wil ook verduidelijken dat er nog geen 6 miljoen euro betaald werd door de Nederlandse partners. Zoals contractueel overeengekomen heeft Nederland van de afgesproken compensatie van 6 miljoen euro een eerste schijf van 3 miljoen euro betaald bij ondertekening van het addendum aan de Kaderovereenkomst. De tweede schijf van 3 miljoen euro dient in principe betaald te worden bij gunning van de gezamenlijke overheidsopdracht voor de infrastructuurwerken.

4. Voor de opmaak/actualisatie van het project-MER is een 'referentie-ontwerp' nodig. Dit referentie-ontwerp is momenteel in voorbereiding.
5. De plaatsingsprocedure is nog lopende waardoor er nog geen actuelere cijfers beschikbaar zijn.