

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 887

van **KARIN BROUWERS**

datum: 17 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg A12 - Deelproject Londerzeel

In de nota grote projecten en programma van de Vlaamse overheid - editie 2021 staat onder andere:

"Het programma A12 Boom-Brussel is één van de projecten uit de 27 missing links in het Vlaams wegennet. Het programma is onderverdeeld in verschillende kleinere deelprojecten die elk een eigen traject volgen. Het behelst alle ingrepen om te komen tot een verkeersveilige inrichting van de A12 conform de autosnelwegrichtlijnen, inclusief de aanleg van ondersteunende maatregelen zoals de aanleg van fietsinfrastructuur en het ontsnipperingsproject in Meise (Neromhof). Het doel is om te komen tot een zowel landschappelijk als multimodaal geïntegreerde inrichting van de A12 tussen Brussel en Boom."

Over het deelproject Londerzeel:

"Het Knooppunt Londerzeel-Zuid kadert binnen de ombouw van de A12 tot Vlaamse hoofdweg. Dit eerste project omvat de aanleg van een nieuw ongelijkgronds op- en afrittencomplex te Londerzeel- Zuid en integrale herinrichting van het kruispunt A12 met de Kerkhofstraat en de Londerzeelsesteenweg tot een veilig knooppunt voor fietsers, voetgangers en automobilisten.

Zo wordt in het kader van de fietsreflex hier ook extra geïnvesteerd in de aanleg van een fietstunnel onder de Kerkhofstraat die aansluit op de fietssnelweg, alsook een aparte fiets- en voetgangersbrug die eveneens aansluit op de fietssnelweg. Geraamd investeringsbedrag voor dit deelproject is 125 miljoen euro en het verwachte moment van start van de gunningsprocedure is 2022-2023."

Ook op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we over dit project meer informatie ([Londerzeel Zuid: oplossing voor kruispunt Kerkhofstraat en Londerzeelsesteenweg met A12 | Wegen en verkeer](#))

"Londerzeel Zuid: oplossing voor kruispunt Kerkhofstraat en Londerzeelsesteenweg met A12

ALGEMEEN OVERZICHT: STATUS In Studie PROVINCIE [Vlaams-Brabant](#) PLAATS [Londerzeel](#), [Meise](#)"

Zo staat er op de website bij de timing en impact van het project:

"Momenteel geen timing voor start werken. Eerder stond op deze webpagina te lezen dat de werken aan het kruispunt in het najaar van 2021 zouden starten. Deze timing is niet

langer haalbaar. Momenteel kunnen we geen realistische planning geven. Zodra er meer bekend is, zullen we dat op deze pagina melden. "

1. Waarom zijn de werken aan het kruispunt niet gestart in 2021 zoals op de website van AWV staat aangegeven? Waarom kan momenteel geen realistische planning worden gegeven m.b.t. het project? Is de start van de gunningsperiode nog altijd gepland in de periode 2022-2023, zoals aangegeven in de nota grote projecten 2021?
2. Het project zit momenteel in de studiefase.
Wanneer zal de studie klaar zijn?
3. Waarvoor zal het geschatte investeringsbedrag van 125 miljoen euro concreet dienen?
4. Welke impact heeft het project op de geplande sneltramverbinding tussen Willebroek en Brussel? Kan die al dan niet starten zonder de realisatie van de werken in Londerzeel?

ANTWOORD

op vraag nr. 887 van 17 februari 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. Om een budgettaire oplossing te vinden voor dit project heeft de Vlaamse regering op 15 oktober 2021 beslist om het project A12 Londerzeel-Zuid als potentieel PPS-project (Publiek Private Samenwerking) verder te laten uitwerken. De nodige budgetten waren immers niet beschikbaar in het licht van alle investeringsprojecten. Het project dient thans omgezet te worden naar een DBFM-project en hiervoor dient gespecialiseerde technische, juridische en financiële ondersteuning gevonden te worden. Met deze aanstelling is het Agentschap Wegen en Verkeer volop bezig en de start van de gunningsperiode voor de werken via een concurrentiegericht dialogoog staat in 2022 gepland (lopend tot minimaal midden 2023).
2. De ontwerpstudie is klaar en wordt nu in het kader van het DBFM-dossier hertaald naar een programma van eisen. Dit zal in de komende maanden van start gaan en zal blijven doorlopen tot de finale aanbestedingsdocumenten op basis waarvan de potentiële inschrijvers hun BAFO moeten opstellen.
3. In dit project zitten verschillende deelaspecten vervat: de aanleg van een volwaardig op- en afrittencomplex, realisatie van de fietssnelweg F28 Boom-Brussel binnen de projectzone, bouw van tramtunnel Brabantnet en realisatie van bufferbekkens en landschappelijke inpassing.
4. In het project werd de bouw van een tramtunnel die het complex kruist mee geïntegreerd (zie antwoord vraag 3), dit om redenen van efficiëntie en minder-hinder. De werken aan de sneltramverbinding kunnen wel reeds starten zonder de realisatie van de werken in Londerzeel; de uitbating ervan tot aan Londerzeel (of verder richting Antwerpen) is wel afhankelijk van de realisatie van de tramtunnel.