1140 (2021-2022) – Nr. 5
ingediend op 16 maart 2022 (2021-2022)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Bert Maertens, Joke Schauvliege, Stephanie D'Hose,
Kurt De Loor en Maaike De Vreese

over de verdere nautische ontsluiting van de haven van Zeebrugge en de estuaire vaart

Documenten in het dossier:
1140 (2021-2022) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag
– Nr. 4: Amendementen

Vlaams Parlement

verzendcode: LEE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:
  1° de recente realisatie van de A11, die zorgt voor een vlotte hinterlandontsluiting van de haven van Zeebrugge;
  2° de verdere realisatie van de nieuwe zeesluis in Zeebrugge en de aanleg van de nieuwe verbindingsweg Nx;
  3° het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 (*Parl.St.* Vl.Parl. 2019-20, nr. 31/1), dat de opwaardering van het Kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart vooropstelt, en de intentie uitdrukt om in samenspraak met Nederland de voorwaarden voor het varen met binnenschepen voor de kust te versoepelen;
  4° het lopende proces om het Kanaal Brugge-Gent op te waarderen;
  5° de recente positieve gesprekken met de Nederlandse overheid over de estuaire vaart en de lopende studies daarover;
  6° de recente technologische ontwikkelingen op het vlak van (semi)autonoom varen;
  7° de mogelijkheden die pijpleidingen bieden voor de modal shift in het goederenvervoer;
  8° de opmaak van het socio-economisch monitoringsinstrument;
  9° de recent aangekondigde fusie tussen de haven van Zeebrugge en de haven van Antwerpen;
  10° de aanwezigheid van de reservatiezone, die al decennialang voor veel rechtsonzekerheid zorgt voor de bewoners langs het Schipdonkkanaal;
  11° de oproep van verschillende lokale besturen in het kader van het GRUP 'Reservatiestrook Schipdonkkanaal Oost-Vlaanderen' om de reservatiezone volledig te schrappen;
  12° de vrijwel onoverkomelijke ecologische problemen die een verbreding van het Schipdonkkanaal zou veroorzaken;
  13° de grote landschappelijke waarde die het Schipdonkkanaal vandaag heeft;

– vraagt aan de Vlaamse Regering om:
  1° prioritair verder te werken aan de realisatie van de nieuwe zeesluis in Zeebrugge;
  2° erop aan te dringen dat Infrabel verder investeert in de ontsluiting via het spoor van de haven van Zeebrugge richting Gent en een ontsluiting van Gent richting de haven van Antwerpen onderzoekt, waarbij zo min mogelijk agglomeraties worden doorkruist;
  3° het potentieel van pijpleidingen voor het duurzame transport van goederen van en naar de havens te onderzoeken en waar haalbaar en opportuun maximaal te benutten;
  4° prioritair verder te werken aan de opwaardering van het Kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart met de vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis;
  5° ondubbelzinnig in te zetten op de ontsluiting van de haven van Zeebrugge via estuaire vaart en daarbij in dialoog te gaan met de Nederlandse overheid;
  6° zodra er een schriftelijk afsprakenkader tussen Nederland en Vlaanderen inzake estuaire vaart vastligt om tot een verdrag of een gelijkaardige regeling te komen, een geïntegreerd planningsproces op te starten om te komen tot een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de volledige schrapping van de reservatiestrook. Hierbij dient een passende bestemming gezocht voor de gronden in de omgeving van het kanaal.