

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 874

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 15 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Simulatie waterbom - Impact regio Brugge

Als Vlaanderen geconfronteerd zou worden met een grote waterbom, waarbij er binnen een periode van 48 uur ca. 230 mm neerslag valt, kunnen meer dan 90.000 woningen getroffen worden en kan de totale schade oplopen tot 8,6 miljard euro. Dat blijkt uit een nieuwe simulatie die De Vlaamse Waterweg (DVW) heeft laten uitvoeren in opdracht van de minister.

Tegen de zomer wil de minister de eerste beleidsaanbevelingen klaar hebben.

De nieuwe simulatie werd uitgevoerd door het gespecialiseerde studiebureau IMDC, dat twee neerslagsscenario's in beschouwing nam voor de bevaarbare waterlopen in zeven rivierbekkens in Vlaanderen. In het eerste scenario - een kleine waterbom - werd uitgegaan van een neerslaghoeveelheid van ca. 107 mm binnen een periode van 48 uur. In het tweede scenario - een grote waterbom - zou in 48 uur tijd ca. 230 mm neerslag vallen. Telkens werd de uitgestrektheid van overstromingen in vierkante kilometer bepaald en werd het aantal getroffen woningen en de totale schade aan infrastructuur, gebouwen, akkers... in beeld gebracht.

Als er 230 mm neerslag valt, zullen ongeveer 86.000 woningen getroffen worden en dreigt de schade op te lopen tot 8,1 miljard euro - flink meer dan waar in oktober nog van uitgegaan werd dus. Gaat de waterbom bovendien gepaard met een zeespiegelstijging van 60 cm, dan stijgt het aantal getroffen woningen tot 90.400 en loopt de totale schade op tot 8,6 miljard euro.

1. Wat is de impact op de haven van Zeebrugge en de Brugse regio?
2. Hoeveel bedrijven en huizen worden geïmpacteerd?
3. Wat met de historische binnenstad en de ringvaart en het Kanaal Brugge-Gent en Brugge-Oostende? Welke delen komen onder water te staan en in welke maatregelen wordt vandaag voorzien?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 874 van 15 februari 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Om antwoord te geven op deze vraag is het belangrijk om de context van de studie mee te geven. De studie "Wat-als-simulatie Vlaanderen" betreft enkel de impact van overstromingen vanuit de bevaarbare waterwegen. Het doet geen uitspraak over overstromingen van onbevaarbare waterlopen en pluviale overstromingen (bv. overstromingen vanuit riolering door intense neerslag op korte termijn). Verder is het zo dat de studie rekening houdt met standaard instellingen van de verschillende sluizen en stuwen op het waterwegen stelsel. Zo wordt in de simulaties bv. de keersluis in Beernem op het kanaal Gent-Oostende gesloten waardoor de afvoer naar Brugge beperkt wordt.

De berekende schade voor Brugge (incl. alle deelgemeenten en Zeebrugge) is in het geval van het neerslagscenario van 107 mm ca. 2 mio euro, voor het neerslagscenario van 230 mm gaat het om ca. 18 mio euro.

2. Deze detailcijfers zijn niet op gemeente/stadsniveau bepaald, maar per hydraulisch model/bekken.
3. De belangrijkste huidige maatregelen om Brugge te beschermen voor wateroverlast zijn:
 - Kanaal Gent-Oostende (KGO) opwaarts Brugge: sluiten keersluis Beernem en regelen debiet naar Brugge via de stuw.
 - KGO afwaarts Brugge: pand Brugge-Oostende ver onder peil trekken om buffer te bouwen, maximaal spuien via Sas Slijkens in Oostende bij gelijk en lager zeepeil, nog verder beperken toestroom via stuw Beernem en beperken van verpompte instroom uit de zijlopen.
 - Zuidervaart: activeren pompstation Kerkebeek, noodpompen Zeebrugge, pompstation Oostkerke en Isabellagemaal (beheer VMM).

Maatregelen in onderzoek en/of uitvoering voor bijkomende bescherming wateroverlast voor deze regio zijn onder meer:

- KGO opwaarts Brugge: de versteviging van en herstellingen aan de middendijk tussen het Afleidingskanaal van de Leie en het Leopoldskanaal zodat de piekopbouw opwaarts keersluis Beernem kan worden opgevangen én de maximale afvoercapaciteit via het Afleidingskanaal van de Leie naar zee kan worden ingezet.
- KGO afwaarts Brugge:
 - o Met slimme sturing software en een beslissingsondersteunende tool wordt een optimale bediening van de keersluis Beernem en Sas Slijkens (en via beheerder pompstations) geborgd bij hoge toevoer en/of stormtij.
 - o Met een renovatieproject van Sas Slijkens wordt deze uitwatering meer bedrijfszeker en robuust gemaakt en wordt onderzocht of extra afvoercapaciteit kan worden ingezet.
 - o Project bouw stormvloedkering Oostende (Agentschap MDK).
- Zuidervaart: slibruiming (in samenwerking met VMM), revisie pompen Kerkebeek, revisie roosterreinigers pompstation Kerkebeek en sifon Zuidervaart (Oostkerke).

- Elektromechanische re-engineering (vernieuwing) en afstandsbediening spuischuiwen van het Afleidingskanaal van de Leie-Leopoldskanaal te Zeebrugge.
- Herstellingswerken en beschermingswerken (met aanbrengen van coating) aan de ondergrondse infrastructuur van de uitwateringskokers van het Afleidingskanaal en het Leopoldskanaal in Zeebrugge en Heist. Deze kokers spelen een cruciale rol in de waterhuishouding van Oost- en West-Vlaanderen. Elk jaar wordt een deel van de kokers aangepakt.

Onderstaande figuur toont de overstromingen bij het 107 mm impact scenario voor de Brugse regio:



Onderstaande figuur toont de overstromingen bij het 230mm impact scenario voor de Brugse regio:

