SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 872
van **KARIN BROUWERS**
datum: 14 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toegang Wetenschapspark Leuven Noord - Studie

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer staat het volgende:

"**ALGEMEEN OVERZICHT** STATUS In Studie PROVINCIE Vlaams-Brabant PLAATS Leuven Webpagina Toegang Wetenschapspark (Leuven Noord) | Wegen en verkeer
WAT EN WAAROM? Toegang naar wetenschapspark vanaf Vuntcomplex

De stad Leuven heeft grootse plannen voor de site Leuven Noord. Dat terrein bestaat uit het spoorwegplateau tussen de Eenmeilaan in Kessel-Lo, de spoorweg, de stelplaats van De Lijn en de autosnelweg E314. Het tweede ruimtelijk structuurplan Leuven transformeert de site tot een wetenschapspark, waar ook logistieke bedrijven zich kunnen vestigen. De ontwikkeling van een nieuw wetenschapspark vereist in eerste instantie een aanpassing van de weginfrastructuur in de omgeving van de site. Na een grondige studie van negen mogelijke scenario's besloten we in samenspraak met stad Leuven om een toegang te voorzien vanaf de gewestweg Vuntcomplex.



Dit project maakt deel uit van 'Leuven Noord' een reeks infrastructuurprojecten ten noorden van Leuven.

TIMING EN IMPACT? Studiefase van het project

Vlaams Parlement

De aanleg van de nieuwe toegangsweg naar het toekomstige Wetenschapspark bevindt zich momenteel in de studiefase. De uitvoering van deze werken is volgens de huidige planning voorzien tussen de zomers van 2022 en 2023."

1. Wanneer zal de studie over de toegangsweg afgerond zijn?
2. Zal de huidige planning voor de werken tussen zomer 2022 en 2023 gerespecteerd kunnen worden? Wat is de verdere timing en planning van de uitvoering van de werken?
3. Zijn de nodige financiële middelen vrijgemaakt voor de uitvoering van de werken? Zo niet, waarom niet? Zo ja, hoeveel middelen zijn gereserveerd?
4. Zullen voor de realisatie van de toegangsweg onteigeningen nodig zijn?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 872 van 14 februari 2022
van **KARIN BROUWERS**

---

1. In de in 2021 afgeronde studie werd een tijdelijke ontsluitingsweg naar het Wetenschapspark onderzocht, in afwachting van een volledige heraanleg van het Vuntcomplex. In kader van deze studie voor de ontsluiting van het Wetenschapspark Leuven Noord werden enkele scenario's ontworpen. Verkeerssimulaties tonen echter een problematische verkeersafwikkeling aan in het volledige gebied, zowel op de snelweg als op het onderliggende wegennet.

   Bovendien toonde de studie aan dat het aanleggen van een tijdelijke ontsluitingsweg een aanzienlijke investeringskost met zich meebrengt, terwijl in elk scenariode tijdelijke ontsluitingsweg terug opgebroken moet worden bij de aanleg van het volledige Vuntcomplex. Dit is zonde van de middelen en de tijd.

   Op basis van deze informatie heb ik beslist om prioritair in te zetten op de realisatie van het volledige Vuntcomplex en niet langer te werken met een tijdelijke situatie. Dit is een recente beslissing dewelke al besproken werd met het lokaal bestuur

2. Aangezien er niet langer gewerkt zal worden aan een tijdelijke ingreep, is de eerdere voorgestelde planning niet meer relevant. AWV zal in 2022 een studiebureau aanstellen om de bestaande ontwerpplannen voor deze knoop verder uit te werken tot volwaardige uitvoeringsplannen.

3. Voor de studie is in 2022 €1.800.000 voorzien. De eerste uitvoeringsmiddelen voor de realisatie van dit project zullen meegenomen wordt in het licht van de meerjareninvestering. Gelet op de recente koerswijziging (zie antwoord op vragen 1 en 2) De kostprijs voor de realisatie van het Vuntcomplex zal tijdens het ontwerpproces gedetailleerd worden.

4. De studie zal moeten uitwijzen of er onteigeningen nodig zijn. AWV ontwerpt en realiseert het Vuntcomplex inclusief de aansluiting voor de ontsluitingsweg naar het Wetenschapspark. De ontsluitingsweg zelf wordt door andere partijen aangelegd.