

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 842

van **KAROLIEN GROSEMANS**

datum: 10 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersincidenten geparkeerde vrachtwagens - Locaties - Limburg

In mijn schriftelijke vraag nr. 858 van 10 maart 2021 vroeg ik naar oplossingen voor het probleem van geparkeerde vrachtwagens langs gewestwegen. Die vrachtwagens zorgen langs heel wat gewestwegen voor gevaarlijke situaties. In haar antwoord gaf de minister aan dat ze haar administratie zou vragen om de bekende locaties waar die problematiek speelt in kaart te brengen zodat een constructieve oplossing voor dat bovenlokale probleem gezocht kan worden.

1. Beschikt de minister over een overzicht van het aantal verkeersincidenten dat veroorzaakt wordt door geparkeerde vrachtwagens? Zo ja, kan ze een overzicht geven van het aantal incidenten in de afgelopen 3 kalenderjaren? Graag een overzicht voor de provincie Limburg, opgedeeld per gemeente en gewestweg.
2. Welke bekende locaties heeft de administratie in kaart kunnen brengen? Graag een overzicht voor de provincie Limburg. Wat waren de criteria die gebruikt werden?
3. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 858 haalde de minister aan dat een parkeerverbod voor vrachtwagens langs die gewestwegen zonder ruimer plan geen goede oplossing is. Dat kan enkel in overleg tussen lokale besturen opgelost worden of bovenlokaal.

Welke middelen hebben zij hiervoor in handen en welke ondersteuning biedt de administratie van de minister bij die beslissingen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 842 van 10 februari 2022

van **KAROLIEN GROSEMANS**

1. Hieronder een overzicht van het aantal letselongevallen waarbij geregistreerd werd dat een vrachtwagen stil stond langs de kant van de weg (met open of gesloten deur) op gewestwegen in Limburg van 2018 tot en met 2020.

	2018	2019	2020
Beringen		1 (N29)	
Bree	1 (N73)		
Diepenbeek	1 (N76)	1 (N76)	1 (N76)
Dilsen-Stokkem			1 (N78)
Hasselt	1 (N2)		1 (R71)
Herk-De-Stad		1 (N2)	1 (N2)
Kinrooi		1 (N78)	
Lommel	1 (N74)		
Peer		1 (N747)	
Sint-Truiden			1 (N3)
Tessenderlo	1 (A13)		
Tongeren		1 (N20)	
Wellen			1 (N754)
Zonhoven	1 (A2)	1 (N72)	
TOTAAL LIMBURG	6	7	6

Bron: FOD Economie, Statbel

2. Uit de gegevens van punt 1 blijken er niet meteen hotspots te zijn. Wel is de N76 in Diepenbeek en de N2 in Herk-De-Stad een aandachtspunt. In 2021 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op beide plaatsen reeds in enkele zones de parkeerstrook afgeschaft ten voordele van een breder fietspad.
3. De vervoerregio is het forum waarin deze problematiek moet worden besproken. In de vervoerregio zitten de verschillende gemeenten en Vlaamse entiteiten samen die in dit specifieke debat een stem hebben.