

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 826

van **LORIN PARYS**

datum: 9 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verlenging verbindingsweg N25 Haasrode - Haalbaarheidsstudie

De Vlaamse Regering heeft in 2019 1 miljoen euro vrijgemaakt voor een haalbaarheidsstudie om na te gaan of de expresweg (N25) in Haasrode verlengd kan worden tussen de Tiense- en de Diestsesteenweg in Leuven, eventueel met ondertunneling. De bedoeling van het project is een oplossing te bieden voor het sluipverkeer.

1. De minister zei dat ze met speciale aandacht deze studie zou opvolgen.

Zijn de middelen in 2022 gereserveerd voor de uitvoering van deze haalbaarheidsstudie? Zo niet, in welk investeringsjaar zullen deze middelen worden vrijgemaakt?

2. Heeft de minister een mogelijke startdatum van de haalbaarheidsstudie vooropgesteld? Is er al zicht op de verdere timing van deze studie?
3. Dit project kan zorgen voor een vlottere en betere mobiliteit en doorstroming van verkeer.

Hoe kijkt de minister naar dit project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 826 van 9 februari 2022

van **LORIN PARYS**

- 1-2. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het definitieve GIP 2022 (Geïntegreerd Investeringsprogramma). Hierbinnen wordt gekeken of de studie op het programma geplaatst kan worden, zodat ze normaliter dit jaar zou kunnen aanvatten.
3. Het project zou op het eerste zicht voornamelijk een oplossing kunnen bieden voor het sluipverkeer tussen de E40 - N3 - N2 - E314. Het zou in mindere mate een mogelijke oplossing kunnen zijn voor file op de E314 zelf. Aangezien het zou gaan om een zeer complex project met een potentieel zeer grote kostprijs, is het van belang dat er een grondige haalbaarheidsstudie uitgevoerd wordt waarin alle kosten en baten afgewogen worden.