

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 319

van **LOES VANDROMME**

datum: 7 februari 2022

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

### *Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - Busbegeleiding*

Vlak voor de kerstvakantie 2021 besliste de Vlaamse Regering om extra te investeren in het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs. Dat was hoog tijd nadat er begin dit schooljaar opnieuw schrijnende verhalen naar boven kwamen waarbij leerlingen uit het buitengewoon onderwijs tot 5 uur lang op de bus moesten zitten. Er werd een nieuw vervoerplan voor het leerlingenvervoer uitgewerkt waarbij meer bussen, maar ook minibussen en taxi's kunnen worden ingezet. Dankzij het nieuwe plan worden de reistijden voor heel veel leerlingen nu wel binnen de perken gehouden. We horen alvast heel veel tevreden reacties.

Toch rijst er nog een probleem bij de subsidiëring van de busbegeleiding voor kleine groepen leerlingen die vervoerd worden in taxi's of minibusjes. Recent ontvingen de scholen voor buitengewoon onderwijs nog een mail van het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI) waarin enkele onduidelijkheden uitgeklaard worden.

In de mail wordt onder andere gesteld dat verplaatsingen van leerlingen in kleinere voertuigen met minder dan zeven zitplaatsen voor leerlingen, niet gedefinieerd worden als collectief leerlingenvervoer. Bijgevolg is er ook geen verplichting tot het aanstellen van busbegeleiding. Een subsidiëring van busbegeleiding op dergelijke voertuigen is uitgesloten.

Deze maatregel lokt nogal wat ontgoochelde reacties uit bij vele directies. Voor leerlingen met een zware fysieke of mentale beperking, die niet zonder begeleiding naar school kunnen, is het inzetten van minibussen of taxi's de facto geen optie. Scholen hebben immers de middelen niet om de kosten voor het inzetten van een busbegeleider zelf te dragen.

Navraag bij De Lijn leert ons dat daar al verschillende gelijkaardige situaties werden gemeld. De vervoermaatschappij kan alleen instaan voor het vervoer zelf en niet voor de busbegeleiding, aangezien dat onderwijsmaterie is.

1. Hoe zal de minister tegemoetkomen aan de vraag van scholen naar subsidies voor busbegeleiding in minibusjes of taxi's?
2. Welke eerste reacties ontving de minister ondertussen al op het nieuwe vervoerplan?
3. Hoe en wanneer zal de minister het plan evalueren? Wat mogen we voor volgend schooljaar verwachten?



**Vlaams  
Parlement**

**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 319 van 7 februari 2022  
van **LOES VANDROMME**

---

1-2. Omdat de problematiek van de lange reistijden de voorbije jaren helaas steeds groter werd, besliste de Vlaamse Regering recent om 11 miljoen euro extra te voorzien voor bijkomende bussen, en taxi's en minibussen. Zoals verwacht, zijn de eerste reacties overwegend positief en wordt hiermee op erg korte termijn een verbetering van de reistijden in het leerlingenvervoer gerealiseerd.

Zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de subsidiëring van de zonale busbegeleiding uit 2009 is de aanstelling van busbegeleiding niet verplicht op voertuigen met minder dan zeven zitplaatsen voor leerlingen, en is hiervoor dus ook geen subsidie voorzien.

In CAO XII het engagement ingeschreven om een werkgroep op te starten die moet uitklaren op welke manier de arbeidsvoorwaarden en het statuut van de busbegeleiders kunnen worden opgewaardeerd. Om te bepalen of de regelgeving met betrekking tot de subsidiëring van busbegeleiders in de toekomst aangepast moet worden, wens ik de resultaten van deze werkgroep en de evaluatie van de pilootprojecten af te wachten.

3. De praktische organisatie van het zonaal collectief leerlingenvervoer is een verantwoordelijkheid van de minister van Mobiliteit.

Voor een antwoord op deze vraag verwijs ik bijgevolg door naar minister Lydia Peeters.