

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 860

van **RITA MOORS**

datum: 11 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geparkeerde vrachtwagens - Verkeersincidenten

Langs heel wat Vlaamse gewestwegen zorgen geparkeerde vrachtwagens voor gevaarlijke situaties. Zo kwam er op 21 juni 2021 nog een 44-jarige man om het leven nadat hij met zijn auto onder een geparkeerde vrachtwagen reed op de Uilmolenweg in Mechelen.

1. Beschikt de minister over een overzicht van het aantal verkeersincidenten dat veroorzaakt wordt door geparkeerde vrachtwagens? Zo ja, kan ze een geannualiseerd overzicht geven van het aantal incidenten in de afgelopen drie kalenderjaren? Graag een overzicht per provincie, opgedeeld per gemeente en gewestweg.
2. Welke oplossing ziet de minister voor deze problematiek?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 860 van 11 februari 2022

van **RITA MOORS**

1. Hieronder een overzicht van het aantal letselongevallen waarbij geregistreerd werd dat een vrachtwagen stil stond langs de kant van de weg (met open of gesloten deur) op gewestwegen in Vlaanderen van 2018 tot en met 2020. Dit betekent niet noodzakelijk dat het om een "geparkeerde" vrachtwagen gaat.

	2018	2019	2020
Aalst	3 (A10, R41, N411)		
Aalter	1 (N44)		
Affligem		1 (A10)	
Antwerpen		3 (N1, N12, R11)	1 (N177)
Asse		1 (R0)	1 (N47)
Assenede		1 (N436)	
Avelgem		1 (N8)	
Beringen		1 (N29)	
Beveren	3 (R2, A11, N70)	1 (N70)	
Brakel			1 (N415)
Brecht		1 (A1)	
Bree	1 (N73)		
Brugge		1 (R30)	
Deinze	1 (N437)		
De Pinte			1 (A14)
Destelbergen		1 (N445)	
Diepenbeek	1 (N76)	1 (N76)	1 (N76)
Diest	1 (R26)		1 (N29)
Dilbeek		1 (A10)	1 (R0)
Dilsen-Stokkem			1 (N78)
Edegem		2 (N1, N173)	1 (N1)
Geel	1 (A13)		
Gent	2 (A14, N60)	3 (N9, N458, N466)	2 (A10, N456)
Hasselt	1 (N2)		1 (R71)
Heist-op-den-Berg	1 (N10)		
Herent		1 (N26)	
Herk-De-Stad		1 (N2)	1 (N2)
Hoogstraten	1 (N115)		
Ieper	2 (N8, N38)		
Kinrooi		1 (N78)	
Kortrijk	1 (A17)		
Kruibeke		1 (A14)	
Lennik		1 (N285)	
Leuven		2 (N3, A3)	1 (A3)
Lier	1 (N108)	1 (R16)	1 (N14)
Lierde		1 (N8)	
Lille		1 (A21)	

Lommel	1 (N74)		
Lo-Reninge	1 (N364)		
Maarkedal			1 (N60)
Mechelen	1 (N227)	1 (A1)	2 (N15, N16)
Melle	2 (N9)	1 (A10)	
Middelkerke	1 (A18)		
Nazareth	2 (A14)	1 (A14)	1 (A14)
Oudenaarde		1 (N60)	
Peer		1 (N747)	
Poperinge		1 (R33)	
Ravels			1 (N12)
Roeselare		1 (N37)	1 (N32)
Ronse			1 (N48)
Schelle		1 (N177)	
Sint-Niklaas	1 (R42)	1 (N16)	
Sint-Truiden			1 (N3)
Tervuren		1 (R0)	
Tessenderlo	1 (A13)		
Tielt	1 (N37)		
Tongeren		1 (N20)	
Veurne			1 (N390)
Vorselaar			1 (A21)
Waasmunster		1 (A14)	1 (N70)
Waregem	1 (A14)		
Wellen			1 (N754)
Westerlo			1 (N152)
Wetteren	1 (A10)		
Wichelen	1 (N442)		
Wijnegem		1 (N12)	3 (2 x N12, N112)
Willebroek		1 (A12)	
Wommelgem	1 (N116)		
Zaventem		1 (A3)	
Zelzate	1 (N474)	1 (R4)	1 (R4)
Zemst		1 (N227)	
Zonhoven	1 (A2)	1 (N72)	
Zonnebeke	1 (N332)		
Zuienkerke	1 (N31)		
Zwalm		1 (N415)	
TOTAAL VLAANDEREN	40	48	32

Bron: FOD Economie, Statbel

- Naast het handhaven op het reglementair parkeren is het ook van belang om bepaalde gedragsfactoren te blijven pakken, zoals voorzien in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. Afleiding achter het stuur, overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed, en ook vermoeidheid achter het stuur zijn immers factoren die er (mee) voor zorgen dat een bestuurder van de weg afgaat.