

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 862
van **ALLESSIA CLAES**
datum: 11 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spitsstrook E314 richting Brussel - Stand van zaken

Sinds april 2019 werd gewerkt op de E314 tussen Wilsele en Aarschot. Er werd beslist om het viaduct in Wilsele te verbreden en te renoveren, het wegdek in beide richtingen volledig te vernieuwen en richting Lummen een spitsstrook aan te leggen.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 506 van 21 december 2021 blijkt dat er ondertussen ook plannen zijn om een spitsstrook aan te leggen in de rijrichting van Brussel. De timing zou nog niet concreet bekend zijn.

1. Zijn er reeds (ontwerp)plannen opgesteld omtrent de extra spitsstrook? Graag meer info en waar zal de extra spitsstrook exact komen?
2. Is er ondertussen een timing bekend van deze werken? Zo niet, waarom kan er nog geen timing worden gegeven? Wanneer verwacht de minister meer info te kunnen geven?
3. Is er al een budget vastgelegd en welk budget wordt er uitgetrokken? Zo niet, wat is de reden dat er nog budget werd vastgelegd?
4. Wat is de reden en wat zijn de argumenten om alsnog een spitsstrook richting Brussel aan te leggen?
5. Waarom werd deze spitsstrook niet meegenomen in de recente werken?
6. Een extra spitsstrook richting Brussel zal versneld meer verkeer laten doorstromen richting Brussel (E40).

Zal dit zorgen voor meer files en een hogere filedruk op de E40? Werden hieromtrent studies gemaakt en wat waren de conclusies?

ANTWOORD

op vraag nr. 862 van 11 februari 2022

van **ALLESSIA CLAES**

1. Er zijn nog geen detailplannen voor de aanleg van deze spitsstrook opgemaakt. Bij de werken aan de spitsstrook richting Aarschot werd tussen Aarschot en de afrit 20 Wilsele wel al de nodige ruimte vrijgemaakt voor de aanleg van de spitsstrook in de richting van Brussel. De pechstrook richting Brussel werd reeds vernieuwd en voorzien om verkeer over te laten rijden. Bovendien werden naast de pechstrook ook al verschillende pechhavens aangelegd.
2. Er is momenteel nog geen concrete timing gekend. Voor het aanleggen van een spitsstrook in de rijrichting van Leuven/Brussel zal in elk geval een Project-MER opgemaakt moeten worden.
3. Zie het antwoord op vraag 1 en 2.
4. De bedoeling van een spitsstrook richting Brussel zou zijn om pendelaars uit Limburg en de regio Hageland die met de wagen naar Leuven komen, vlotter in de stad te krijgen. Een bijkomend voordeel zal ook minder sluipverkeer zijn in de regio Tielt-Winge en Aarschot.
5. Een spitsstrook die het verkeer staduitwaarts voert, heeft meestal het meeste succes. Automobilisten worden van een knelpunt weggevoerd tot ze in een minder drukke omgeving terechtkomen en op de beschikbare wegvakken vlot hun weg kunnen verderzetten. Aangezien in deze richting het meeste baten te vinden zijn, is aan deze ingreep prioriteit gegeven.
6. Een spitsstrook op E314 richting Brussel heeft geen invloed op het verkeersbeeld op de E40 richting Brussel.