SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 858
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 11 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Financiële gevolgen coronacrisis

De coronacrisis heeft ertoe geleid dat De Lijn tien procent van de reizigers voorgoed kwijt zal zijn. Zo is onder andere het aantal studentenabonnementen sterk gedaald. Men wijst hiervoor onder meer naar het feit dat heel wat studenten zich ondertussen vaker met de fiets verplaatsen. Vooral het gebruik van de elektrische fiets wordt als een geduchte concurrent ervaren. Dit nieuws werd vanuit de vervoersmaatschappij kenbaar gemaakt. De Lijn waarschuwt voor aanhoudende structurele tekorten de komende jaren.

Ook vorig jaar hakte de coronacrisis zwaar in op De Lijn. Zo lag het aantal passagiers 40 procent lager dan in normale tijden. Dat heeft uiteraard gevolgen voor de inkomsten, die eveneens 40 procent lager lagen.

Ondertussen zijn de uitgaven gestegen. De crisis leidt ertoe dat er meer uitgaven zijn voor onder meer het grondiger reinigen van de bussen en trams. De Vlaamse Regering compenseerde de door de coronacrisis veroorzaakte financiële impact. Die werd door De Lijn op 108 miljoen euro becijferd. Ook het komende jaar vreest De Lijn voor minder inkomsten als gevolg van de coronacrisis. Volgens De Lijn zou de coronacrisis nog steeds op het gebruik van tram en bus wegen. Zo verwacht men dat er nog altijd 20 procent minder reizigers dan normaal de bus of tram zullen nemen. Dit jaar alleen al vreest men dat er voor 55 miljoen euro minder opbrengsten zullen zijn. Ook de komende jaren verwacht men nog altijd minder opbrengsten, met 40 miljoen minder inkomsten in 2023 en 20 miljoen in 2024. De Lijn waarschuwt bij monde van directeur-generaal Schoubs dan ook voor structurele tekorten en minder opbrengsten dan normaal. Volgens de directeur-generaal ziet het financiële plaatje er niet rooskleurig uit.

1. Hoe wil de minister de structurele financiële tekorten aanpakken?
2. Hoe wil de minister de verloren reizigers terugwinnen.
3. De CEO wil vooral automobilisten overhalen om de auto om te ruilen voor De Lijn.

   Op welke wijze wil de minister dat doen en hoe wil ze De Lijn daarbij ondersteunen?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 858 van 11 februari 2022
van **WIM VERHEYDEN**

Tijdens de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement van woensdag 16 februari 2022 werd hier uitgebreid op ingegaan naar aanleiding van de actuele vragen van de heer Wim Verheyden, mevrouw Els Robeyns en de heer Jos D'Haese. Hierbij verwijs ik dan ook naar het verslag van deze vergadering.