

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 183

van **JO BROUNS**

datum: 7 februari 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) - Opleiding sanctionerend ambtenaren

De Nieuwe Gemeentewet geeft aan steden en gemeenten de bevoegdheid om op te treden in het kader van openbare overlast. De gemeenteraad kan een politiereglement opmaken. Overtredingen kunnen worden gesanctioneerd met gemeentelijke administratieve sancties, op basis van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Daar waar gemeenten tot voor die datum afhankelijk waren van het parket, werd hun hierdoor een mogelijkheid geboden om een eigen beleid te voeren tegen verschillende vormen van overlast. De mogelijkheden die de lokale besturen dienaangaande hebben, werden door de jaren heen ook uitgebreid. Een recent voorbeeld daarvan is het feit dat de Vlaamse Regering, met ingang van 1 februari 2021, aan de lokale besturen de mogelijkheid heeft gegeven om voor beperkte snelheidsovertredingen een administratieve geldboete op te leggen.

Heel wat gemeenten hebben van de aangeboden mogelijkheden om een eigen beleid dienaangaande te ontwikkelen ook gebruikgemaakt. Meer zelfs, het is voor de meeste gemeenten een essentieel onderdeel van hun beleid geworden. En dat hoeft ook niet te verwonderen. Het systeem biedt de gemeenten immers de mogelijkheid om problemen inzake overlast, waar heel wat inwoners zich sterk aan storen, op een efficiënte en kordate manier aan te pakken.

Maar om van de door de wet- en de decreetgever geboden mogelijkheden in dezen ook optimaal gebruik te kunnen maken, moeten de lokale besturen natuurlijk ook over de daartoe opgeleide sanctionerend ambtenaren kunnen beschikken. En op dat vlak blijkt er zich een aantal problemen voor te doen. In de VVSG-evaluatie over de toepassing van de GAS-regelgeving wordt immers opgemerkt dat de opleiding voor sanctionerende ambtenaren een groot pijnpunt is in Vlaanderen (VVSG: Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten). Het aanbod blijkt bijzonder beperkt te zijn en er zou ook geen perspectief voorhanden zijn. Het resultaat is dat lokale besturen tegen zeer lange wachttijden aankijken, wat het in dienst nemen van een nieuwe sanctionerend ambtenaar bijzonder moeilijk maakt en waardoor kostbare tijd verloren gaat.

1. Kan de minister bevestigen dat lokale besturen geconfronteerd worden met lange wachttijden wat betreft de opleiding van sanctionerend ambtenaren? Heeft hij dienaangaande van de lokale besturen signalen ontvangen? Zo ja, welke mogelijkheden ziet hij vanuit zijn eigen bevoegdheden om hiervoor een oplossing aan te reiken?

2. Kan de minister aangeven hoeveel sanctionerend ambtenaren er actief zijn in de Vlaamse gemeenten? Graag een opsplitsing per gemeente en per provincie sedert 2013.

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 7 februari 2022

van **JO BROUNS**

De voorliggende vraag gaat over het opleidingsbeleid voor de sanctionerend ambtenaren op gemeentelijk niveau. Het beleid inzake de vorming en opleiding van de sanctionerend ambtenaren is een federale bevoegdheid.

1. Het Agentschap Binnenlands Bestuur kreeg vanuit het werkveld geen specifieke signalen dat er concrete problemen zouden bestaan met te lange wachttijden voor opleidingen voor de sanctionerende ambtenaren en kreeg evenmin adviesvragen over dit thema.
2. Het Agentschap Binnenlands Bestuur beschikt niet over cijfergegevens over het aantal sanctionerende ambtenaren bij de gemeentebesturen van het Vlaams Gewest.