

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 834

van **STIJN DE ROO**

datum: 9 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project Ring 4 West en Oost (R4WO) - Deelzone Wondelgem

De R4WO zijn twee belangrijke verkeersaders voor de Gentse regio. Beide wegen zijn onvoldoende uitgerust voor de functie die ze moeten vervullen. Met het project R4WO vormt de Vlaamse overheid het westelijke en oostelijke stuk van de R4 om tot primaire wegen.

In mijn schriftelijke vraag nr. 484 van 7 januari 2021 informeerde ik naar de plannen met betrekking tot R4 West en Oost (R4WO) - Deelzone Wondelgem, een van de zones voor ombouw. Ze bestaat uit de aanpak van drie knooppunten, waarvan één quick win: knooppunt Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg, knooppunt Gaverstraat, knooppunt Vijfhoekstraat Mariakerke (quick win: fietsbrug).

1. Voor het knooppunt Vijfhoekstraat Mariakerke (de realisatie van een fietsbrug over de R4) werd de omgevingsvergunning goedgekeurd en gingen de werken van start.

Wanneer is de realisatie en opening van de fietsbrug gepland?

2. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 484 deelde de minister mee dat het project zich in de offertefase bevond en dat de offertes werden verwacht in maart 2021 voor het technische luik en in april 2021 voor het financiële luik. Daarna zou een beoordeling volgen en zouden de voorkeursbieders worden aangeduid.

Welk bedrijf werd aangeduid als voorkeursbieder enerzijds voor het technische luik, anderzijds voor het financiële luik? Is al een concretere datum bekend wanneer de omgevingsvergunning er zal zijn voor het ontwerp van de voorkeursbieder?

3. De exacte uitvoeringsdatum voor de knooppunten Zeeschipstraat en fietsbrug Gaverstraat zou pas in de loop van 2021 bekend zijn.

Is er ondertussen geweten wanneer precies de werken zullen aanvangen? Wanneer zullen de werken voor de aanleg van de verschillende knooppunten voltooid zijn? Is de voorgestelde timing van voorjaar 2028 nog haalbaar?

4. Er werd een PFAS-vervuiling vastgesteld in de zone rond de brandweersite Heinakker in Wondelgem.

Wat is de impact hiervan op de realisatie van de fietsersbrug over de Ringvaart? Wat is de timing voor de realisatie van de fietsersbrug over de Ringvaart?

5. Welke werken zullen voor deelzone Wondelgem uitgevoerd worden in de loop van 2022?

ANTWOORD

op vraag nr. 834 van 9 februari 2022

van **STIJN DE ROO**

1. Deze werken zijn op 8 november 2021 van start gegaan. Eind der werken is voorzien voor november van 2022.
2. Na de beoordeling van de technische én financiële offerte, is het consortium BRAVO4 aangeduid als voorkeursbieder. Het betreft een consortium met als leden Besix Group nv, Stadsbader nv, EPICo nv, Rebel Infra Developers BV en I4B-The Belgian Infrastructure Fund nv. De eerste 2 leden zijn de aannemers binnen het consortium terwijl de laatste 3 leden een financiële inbreng zullen doen.

Volgens de huidige planning zullen de dossiers voor de omgevingsvergunningsaanvragen van de oplossing van de voorkeursbieder opgeladen worden op het omgevingsloket in de periode maart – april 2022. De timing van het openbaar onderzoek is nog afhankelijk van eventuele opmerkingen die bij het ontvankelijkheidsonderzoek worden gemaakt. Verwachting is dat er in de loop van mei alvast één of meerdere omgevingsvergunningsaanvragen in openbaar onderzoek kunnen gaan.

3. Huidige inzichten zijn dat de contract close in het voorjaar van 2023 zal vallen. De werken zullen dan kort daarna kunnen starten.

Het zal niet verbazen dat de werken aan de knoop W9 Zeeschipstraat – Evergemsesteenweg, door hun omvang – bepalend zijn voor de globale werken. Van bij aanvang van de werken zal op deze locatie gestart worden (zij het met werken zonder veel hinder). Met de huidige inzichten van contract close, zouden de werken in deze zone beëindigd zijn in het najaar 2028.

4. Voor de realisatie van de fietsersbrug F42 over de Ringvaart werd in opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een Technisch Verslag (TV) opgesteld begin 2021. In dit onderzoek werd PFAS mee opgenomen. Er werden (licht) verhoogde concentraties aan PFOS en PFAS in de bodem en specie van de gracht aangetroffen. Het TV waarbij de afvoer van de ruimingsspecie (code 999) werd opgelegd, werd conform verklaard door Grondwijzer vzw d.d. 9/7/2021.

Het verkennend bodemonderzoek dat in de tweede helft van 2021 in opdracht van OVAM werd uitgevoerd op het terrein van de brandweerpost Wondelgem geeft aan dat er een verontreiniging – zowel in grond als grondwater- wordt vastgesteld.

De projectpartners (DVW, Stad Gent, Gemeente Evergem, Provincie Oost-Vlaanderen) bekijken momenteel, samen met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM, welke volgende stappen dienen ondernomen te worden.

De eerstvolgende stap is een beschrijvend bodemonderzoek (BBO) dat dient uitgevoerd te worden om de omvang en de ernst van deze verontreiniging verder in kaart te brengen.

De werken voor de bouw van de fietsersbrug kunnen niet opgestart worden vooraleer dit BBO uitgevoerd is. Dan pas kan immers worden nagegaan of de bouw van de fietsersbrug een mogelijke toekomstige sanering niet verhindert.

Er kan op heden dan ook nog geen timing voor de realisatie van de fietsersbrug worden meegegeven.



Figuur 1 Positie van de brandweerkazerne (rood) ten opzichte van de projectzone kant Gent (groen) & spoorweg Infrabel (zwart). In de projectzone naast de spoorweg werd PFAS aangetroffen.

5. In 2022 zijn geen werken voorzien in de deelzone Wondelgem behoudens de werken aan de fietsbrug van de quick win W11B Vijfhoekstraat en verplaatsingswerken van nutsleidingen. Van deze laatste zijn de maatschappijen deels al bezig (onder andere verplaatsing netwerkkabel van het AWW is al in uitvoering), deels volop bezig de voorbereidingen te treffen. Concrete verdere plannings zijn hiervan nog niet gekend.