SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 832
van **RITA MOORS**
datum: 9 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dodelijke verkeersongevallen - Limburg

Verkeersveiligheid is de laatste jaren uitgegroeid tot een politieke topprioriteit. Binnen het mobiliteitsbeleid van de minister krijgt het dan ook een prominente plaats. In haar beleidsnota 2019-2024 staat daarover het volgende te lezen: "De verkeersdoden moeten jaarlijks dalen en er dient zeker een bijzondere aandacht uit te gaan naar de kwetsbare weggebruiker. We zetten in op verkeersveilig gedrag bij alle weggebruikers, maar verminderen ook de potentiële conflictzones, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker. Verkeershandhaving en controle spelen ontegensprekelijk een belangrijke rol om ongevallen te voorkomen. Daarom blijf ik inzetten op efficiëntere en effectievere controle en handhaving om de verkeersveiligheid te verhogen."

Toch zit het aantal dodelijke verkeersongevallen in Limburg helaas opnieuw in de lift. Zo vielen er in de eerste zes maanden van 2021 in Limburg 23 dodelijke slachtoffers in het verkeer. Wat zorgwekkend is, is dat in Limburg het aantal ongevallen en verkeersdoden sinds 2013 niet meer structureel daalt.

1. Hoeveel ongevallen met een dodelijke afloop gebeurden er in Limburg in 2019, 2020 en 2021? Hoeveel dodelijke slachtoffers vielen er? Graag een geannualiseerd overzicht.
2. Hoeveel bestuurders die een dodelijk ongeval veroorzaakten in Limburg hadden al een strafblad? Welke veroordeling liepen ze eerder op? Graag een geannualiseerd overzicht voor de periode 2019-2021.

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 832 van 9 februari 2022
van **RITA MOORS**

---

1. Onderstaande tabel geeft aan aantal ongevallen met dodelijke afloop en het aantal dodelijke slachtoffers in Limburg van 2019 tot en met 2021 weer.

	Ongevallen met dodelijke afloop in Limburg	**Dodelijke slachtoffers in Limburg**
2019	48	58
2020	39	41
2021*	60	64

Bron: FOD Economie, Statbel (2019 en 2020 - officiële cijfers), Federale politie DGR/DRI/BIPOL (*voorlopige cijfers 2021)

2. In de ongevallenstatistieken is geen informatie over het strafblad van de weggebruikers beschikbaar.