

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 825

van **ELS ROBEYNS**

datum: 8 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tram(bus)verbinding Maastricht-Hasselt - Handhavingsbevoegdheid

Het overleg tussen Vlaanderen en Maastricht over het uitbouwen van een tram of trambus loopt verder. Een EU-onderzoek signaleerde recent nog een bijkomend probleem. Belgisch personeel op de tram of bus zou geen handhavingsbevoegdheid hebben op het deel van het traject dat door Maastricht loopt. Volgens een Nederlandse wet rond personenvervoer zouden alleen Nederlanders bekeuringen mogen uitdelen. Volgens de EU zouden personen met de Nederlandse nationaliteit moeten worden ingezet door De Lijn om controles uit te voeren. Het is niet duidelijk hoeveel dit zou kosten. Een overeenkomst tussen De Lijn en Maastricht zou ook een oplossing kunnen bieden.

1. Is de minister op de hoogte van de problematiek?
2. Welke concrete stappen heeft de minister al gezet om dit probleem op te lossen? Zijn er gesprekken met Maastricht met het oog op een oplossing? Zo ja, wat is de stand van zaken?
3. Naar welke pistes kijkt de minister om dit probleem op te lossen?
 - a) Wat zou de kostprijs zijn van het inzetten van personen met een Nederlandse nationaliteit?
 - b) Kijkt de minister ook naar een eventuele oplossing binnen de Benelux-samenwerking?
 - c) Op welke manier zou een samenwerkingsovereenkomst tussen De Lijn en Maastricht een oplossing kunnen bieden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 825 van 8 februari 2022

van **ELS ROBEYNS**

Ik verwijs hiervoor naar de behandeling van de vraag om uitleg nr. 1787 van de heer Jo Brouns betreffende de handhavingsbevoegdheid van controleurs op grensoverschrijdend verkeer van De Lijn, die behandeld werd in de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement op 17 februari 2022.