

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 824

van **KARIN BROUWERS**

datum: 8 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mechelsesteenweg Herent en Leuven - Herinrichting

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ([Herinrichting Mechelsesteenweg in Herent en Leuven - ter hoogte van op- en afritten E314 tot aan Leuvense ring \(R23\) | Wegen en verkeer](#)) lezen we het volgende:

"ALGEMEEN OVERZICHT

STATUS In Studie PROVINCIE [Vlaams-Brabant](#) PLAATS [Herent](#), [Leuven](#) WEG **N26**

WAT EN WAAROM?

Veilige fietsverbindingen op de Mechelsesteenweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant de herinrichting van de Mechelsesteenweg (N26) van aan het op- en afrittencomplex met de E314 tot de ring rond Leuven (R23). In de nieuwe inrichting zullen de fietsers, de automobilisten en ook de bussen beter van elkaar gescheiden worden. De kruispunten met verkeerslichten zullen beter gespreid worden en de verkeerssituatie zal overzichtelijker worden.

Op het plan hieronder staat een fiets- en voetgangerstunnel net ten zuiden van het op- en afrittencomplex van de E314. In de loop van 2019 vond er een workshop plaats waarbij een lokaal bewonerspanel in dialoog ging met Wegen en Verkeer en de stad Leuven. De belangrijkste aanpassing die uit die workshop voortkwam was dat de bewuste tunnel gebouwd zal worden ter hoogte van de kruising met Kareelveld.



**Vlaams
Parlement**



Drie verbeteringen in beeld

Om de verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers gevoelig te verhogen zetten we in op drie grote verbeteringen:

- Fiets- en voetgangerstunnels voor meer veiligheid
- Aansluiting Oude Mechelsesteenweg (N26a) schuift op richting Leuven
- Veilig oversteken aan kruisingen Mechelsesteenweg met Leuvense ring ("Mechelsepoort")

Voorlopige verbeteringen in afwachting van grote herinrichting

In afwachting van de herinrichting voerde Wegen en Verkeer in het voorjaar van 2020 een aantal verbeteringen uit aan de oversteekplaatsen over de op- en afritten van de E314. Enkele oversteken werden verschoven zodat ze loodrecht op de op- en afritten aansluiten, wat beter is voor de zichtbaarheid. Er werden ook bijkomende verkeerslichten geplaatst.

Startdatum werken nog niet bekend

Tegen het voorjaar van 2021 werkt een studiebureau (een samenwerking van ingenieurs en architecten) het ontwerp van de herinrichting uit. Dat zal nadien verder uitgewerkt worden tot een "uitvoeringsontwerp" - een ontwerp waarmee een aannemer het project kan bouwen. Wanneer de werken effectief uitgevoerd zullen worden is vandaag niet bekend. Zodra daar meer informatie over is, zal Wegen en Verkeer dat melden op deze webpagina. "

1. Is het ontwerp van de herinrichting (beloofd tegen het voorjaar van 2021) klaar? Zo niet, waarom niet? Zo ja, kan deze studie worden ingekeken en waar?
2. Tegen wanneer zal het daaropvolgende "uitvoeringsontwerp" klaar zijn?
3. Wat is de verdere timing en planning na het "uitvoeringsontwerp"?

4. Is er intussen al een planning en timing van de effectieve werken die moeten worden uitgevoerd voor de realisatie van de herinrichting?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 824 van 8 februari 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. Het ontwerp werd door de projectstuurgroep goedgekeurd en is dus definitief. Het ontwerp kan bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) opgevraagd worden.
2. De volgende stap is het opmaken van een technisch uitvoeringsontwerp en het bijhorende onteigeningsplan. AWV zal eerst de betrokken bewoners contacteren en informeren. Nadien zullen de laatste opmetingen gebeuren, waarna het onteigeningsplan kan afgewerkt worden. Daarnaast wordt er voor gezorgd dat het uitvoeringsontwerp klaar is tegen het afronden van de onteigeningen.
- 3-4. De verdere planning is sterk afhankelijk van het verloop van de onteigenings-, vergunnings en aanbestedingsprocedure. Hieronder een ruwe inschatting:

Onteigeningen: 2022-2024 (kan langer duren, indien minnelijke overeenkomsten niet lukken).

Omgevingsvergunning: ten vroegste in 2024

Aanbesteding en uitvoering: nog in te plannen