



Nieuwe zeesluis in de haven van Zeebrugge gedachtewisseling in het Vlaams Parlement

Apzi - Voka West-Vlaanderen
3/2/2022



Agenda

1. Economisch belang van de havenbedrijven
2. Hoogdringendheid
3. Voorgeschiedenis en beslismomenten
4. Gevolgen
5. Internationale geloofwaardigheid onder druk
6. Stand van zaken
7. Evaluatie procedure complexe projecten
8. Aanbeveling



Economisch belang van de haven(bedrijven)

Toegevoegde waarde

- West-Vlaanderen 43,2 miljard euro
- Regio Brugge (arr.) 10,6 miljard euro
- Haven Zeebrugge 1,1 miljard euro (direct) + 0,8 miljard euro (indirect)

Tewerkstelling

- West-Vlaanderen 395.236 loontrekkenden
- Regio Brugge 91.984
- Stad Brugge 40.527
- Haven Zeebrugge 10.077 (directe werkgelegenheid maritiem + niet-maritieme)
9.899 (indirecte werkgelegenheid)

De nieuwe sluis is hoogdringend

1. De bestaande Vandammesluis dateert uit 1985 en vereist **frequent onderhoud** om te kunnen blijven functioneren.
2. Bij een grotere calamiteit aan de Vandammesluis zou de **achterhaven van Zeebrugge onbereikbaar** zijn voor zeeschepen. Dit zou enorme economische gevolgen hebben voor de haven(bedrijven).
3. Er is nood aan een **extra sluiscapaciteit** om de verdere groei van de haven en haar bedrijven te realiseren.

Voorgeschiedenis en beslismomenten

- 2004: opmaak strategisch plan Haven Zeebrugge en start van het “Strategisch Haven Infrastructuur Project” (SHIP): zoektocht naar de geschikte locatie voor een nieuwe 2^e zeesluis.
- 2008-2009: GRUP “afbakening zeehaven Zeebrugge”
- 2009: Vlaamse regering kiest voor Carcokessite als locatie voor nieuwe zeesluis (bestaande Visartsluis wordt open vaargeul en de nieuwe zeesluis komt meer landinwaarts).
- 2014: voorstelling van verschillende projectalternatieven
- 2014: regeerakkoord regering Bourgeois: Vlaamse regering herbevestigt Carcokessite
- 2014: lancering van het nieuwe decreet complexe projecten
- 2015: beslissing dat de aanpak van het dossier 2^e zeesluis wordt gewijzigd naar de procedure van de complex projecten.

Voorgeschiedenis en beslismomenten

- 15/6/2016: startbeslissing voor het CP “Verbeteren van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge”
- 2016-2018: onderzoeken, consultatierondes, infomomenten
- 2/3/2018: voorontwerp van voorkeurbesluit; openbaar onderzoek en consultaties
- 21/12/2018: ontwerp van voorkeurbesluit; openbaar onderzoek en verwerken bezwaarschriften
- 10/5/2019: principiële vaststelling van het voorkeurbesluit; advies Raad van State is vereist
- 28/6/2019: definitieve goedkeuring van het voorkeurbesluit
- 3 partijen gaan in beroep bij de Raad van State
- 10/6/2021: beroepsprocedures worden stopgezet.
- 15/10/2021: aankondiging van verdere vertraging, onduidelijkheid over verdere timing.

→ ***Na bijna 20 jaar studeren is het tijd voor een definitieve beslissing en start van de werken.***

Gevolgen

- Grote **onzekerheid** na jarenlange onderzoeken en talloze aankondigingen. Uitstel/afstel van investeringen.
- Bijkomende vertraging door te sterke graad van **detaillering**.
 - Bvb. waarom moeten 20 mogelijke inrichtingsalternatieven in detail worden onderzocht?
- 25-tal bedrijven moet verhuizen, maar nog steeds is er **geen antwoord op alle vragen** van sommige getroffen bedrijven.

Internationale geloofwaardigheid onder druk

- Na **20 jaar studies** en onderzoeken heerst er veel onduidelijkheid en onzekerheid.
- Op een paar jaar tijd is de **timing** voor de start van de werken met **4 à 5 jaar opgeschoven**:
 - 2019: start werken eind 2021
 - 2020: start werken midden 2023
 - Maart 2021: definitieve projectbesluit in 2023-2024
 - Oktober 2021: niet meer deze legislatuur
- Internationale **HQ's verliezen hun vertrouwen** in de haven van Zeebrugge.
- Dreiging van **verlies aan investeringen en jobverlies** als gevolg.

Stand van zaken

Positieve evoluties

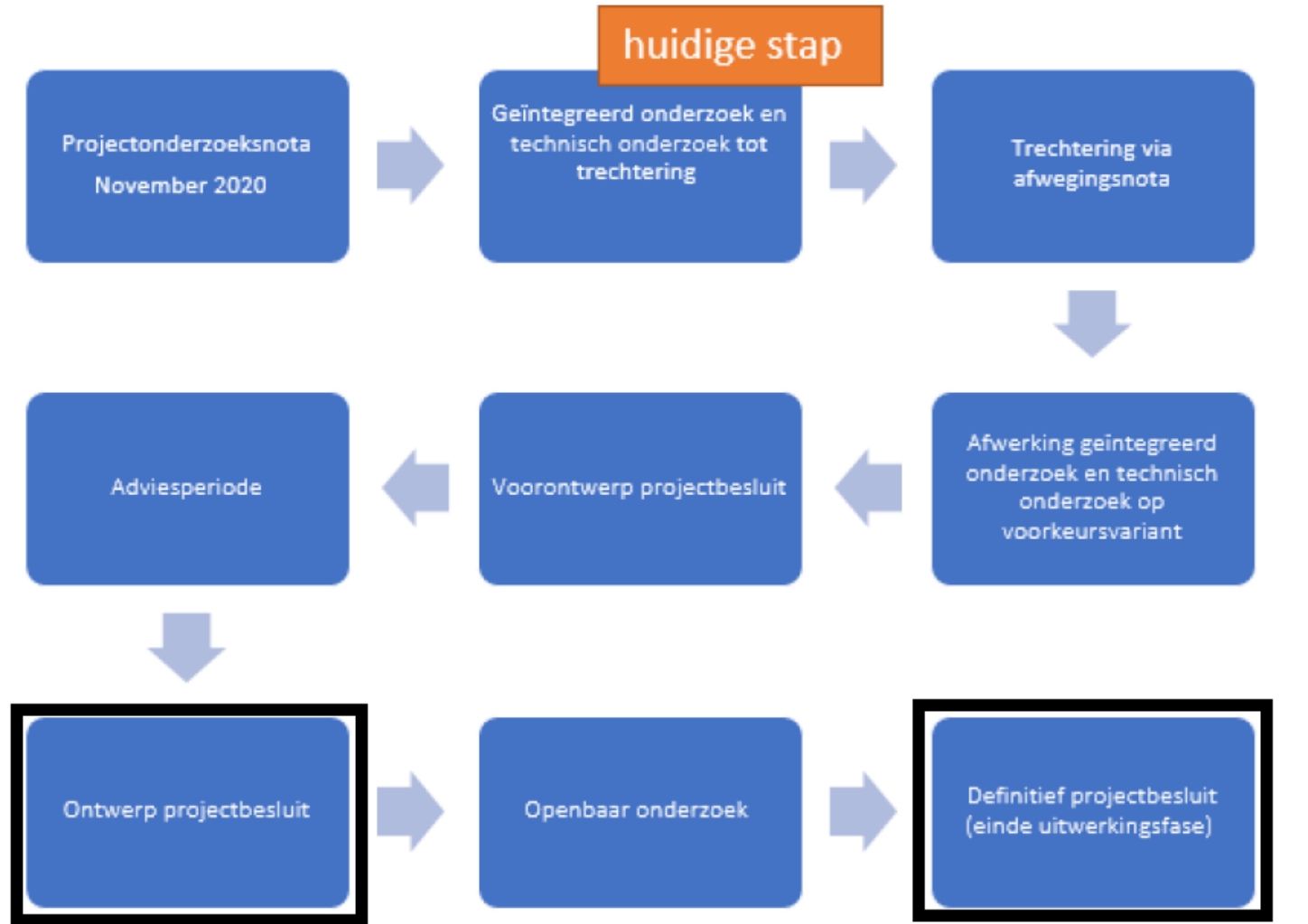
- Herbevestiging van het project door de Vlaamse regering
 - Regeerakkoord zal gehonoreerd worden en timing zal gerespecteerd worden
 - Projectbesluit nog deze legislatuur
 - Start werken in de loop van 2024
- Nieuwe taskforce en bijgestuurde administratieve aanpak
- Versterking van het team met 12 extra FTE's om snelheid te maken.

Hoopvol maar waakzaam

- Projectbesluit kan nog aangevochten worden bij Raad van State.

De onomkeerbaarheid van het project is essentieel

Het “point of no return” moet bereikt worden



Q1 2024: minstens hier

Q1 2024: bij voorkeur hier