

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 823

van **STIJN BEX**

datum: 8 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conflictvrije kruispunten op gewestwegen - Maatregelen (3)

Op 1 oktober 2021 en 8 december 2021 stelde ik de minister respectievelijk de schriftelijke vragen nr. 60 en nr. 398 over conflictvrije kruispunten op gewestwegen.

Op datum van 6 oktober 2021 waren er 77 kruispunten die dat jaar al werden aangepakt. Voor 2021 stonden er daarnaast nog 67 kruispunten gepland om (gedeeltelijk) conflictvrij te maken.

Op de vraag om een overzicht te geven van het aantal verkeersdoden, het aantal zwaargewonden en het aantal letselongevallen voor de voorbije 5 jaar op lichtengeregelde kruispunten op gewestwegen, heeft de minister geen antwoord gegeven omdat de data op dat ogenblik slechts tot 2019 beschikbaar waren en omdat het actieplan verkeerslichten slechts sinds 2016 loopt. Als reden hiervoor werd aangegeven dat die cijfers een vertekend beeld zouden geven. Desgevallend lijkt het aangewezen dat de vraagsteller die inschatting kan maken op basis van een volledig antwoord.

1. Kan de minister een update geven van het huidige aantal lichtengeregelde kruispunten op gewestwegen in Vlaanderen, met de opdeling tussen volledig conflictvrije kruispunten, gedeeltelijk conflictvrije kruispunten, kruispunten die enkel voorzien zijn van bijkomende veiligheidsverhogende maatregelen en niet-conflictvrije kruispunten? Graag de gegevens opgedeeld per provincie.
2. Kan de minister een overzicht geven van welke kruispunten er in 2021, na datum van 6 oktober 2021, nog werden aangepast en vermelden of ze volledig dan wel gedeeltelijk conflictvrij werden gemaakt, of slechts voorzien zijn van veiligheidsverhogende maatregelen? Kan ze daarbij de motivering van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vermelden om een kruispunt slechts gedeeltelijk conflictvrij te maken? Graag de gegevens opgedeeld per provincie.
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal verkeersdoden, het aantal zwaargewonden en het aantal letselongevallen op lichtengeregelde kruispunten op gewestwegen sinds 2016 tot het jaar waarvoor de gegevens beschikbaar zijn? Graag een opdeling per jaar, per provincie, per weggebruiker en per categorie (volledig conflictvrije kruispunten, gedeeltelijk conflictvrije kruispunten, kruispunten die enkel voorzien zijn van bijkomende veiligheidsverhogende maatregelen en niet-conflictvrije kruispunten).



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 823 van 8 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beheert momenteel 1714 lichtengeregelde kruispunten (cijfers dd. 28 januari 2022). Onderstaande tabel geeft een overzicht van de mate van conflictvrijheid van deze kruispunten conform de door u gevraagde indeling.

Provincie	volledig conflictvrij	gedeeltelijk conflictvrij en/of veiligheidsverhogende maatregelen	veiligheidsverhogende maatregelen	niet conflictvrij	Totaal
Antwerpen	110	222	150	30	512
Limburg	55	72	72	20	219
Oost-Vlaanderen	42	102	133	47	324
Vlaams-Brabant	50	112	119	48	329
West-Vlaanderen	57	132	106	35	330
Totaal	314	640	580	180	1714

2. Het overzicht van het aantal aangepaste kruispunten wordt in de databanken van AWV bijgehouden als een lopende teller over het betreffende kalenderjaar. Dit maakt dat we niet op automatische manier kunnen achterhalen welke kruispunten na datum van 6 oktober 2021 nog werden aangepast maar enkel het overzicht kunnen geven van de kruispunten die over het volledige kalenderjaar 2021 werden aangepast.

In 2021 werden in totaal 137 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. In bijlage 1 is de lijst van de betreffende kruispunten toegevoegd met daarbij de mate van conflictvrijheid conform de door u gevraagde indeling.

De motivering waarom een kruispunt niet volledig conflictvrij kan gemaakt worden, wordt niet bijgehouden in de databanken van het AWV. Om de door u gevraagde info voor alle niet volledig conflictvrije kruispunten te kunnen aanleveren, zouden de betreffende lichtenregelingen opnieuw manueel gescreend dienen te worden. Algemeen kan wel meegegeven worden dat de redenen waarom een kruispunt niet volledig conflictvrij kan gemaakt worden, vooral onderstaande zijn:

- Filevorming op belangrijke takken/assen
 - Maximale wachttijden voor actieve weggebruikers kunnen niet gegarandeerd worden
 - Beperkingen door infrastructuur (vb fietsers kunnen enkel geregeld worden door een volle lens, ontbreken afslagstroken voor gemotoriseerd verkeer...)
3. Hieronder wel een overzicht van het aantal letselongevallen, verkeersdoden (naar weggebruikerstype) en zwaargewonden (naar weggebruikerstype) per provincie op lichtengeregelde kruispunten op gewestwegen van 2016 tot en met 2020 (Bron: FOD Economie, Statbel). De categorie conflictvrijheid is niet uit de ongevallendata te halen.

Ook het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) houdt in haar databanken geen info bij met betrekking tot de historiek van de mate van conflictvrijheid van de kruispunten in

haar beheer. Er kan bijgevolg enkel informatie meegegeven worden omtrent de huidige mate van conflictvrijheid. Aangezien in de door u gevraagde periode voor een deel van de kruispunten de lichtenregeling veranderde, zou het een vertekend beeld geven om de ongevallencijfers te gebruiken van deze volledige periode en deze te linken aan de meest recente status van mate van conflictvrijheid van het kruispunt. De ongevallengegevens (historische data) kunnen dus niet gekoppeld worden aan de mate van conflictvrijheid (actuele info) waardoor deze deelvraag niet beantwoord kan worden.

Ongevallen:

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	TOTAAL
2016	640	198	345	231	272	1686
2017	633	184	343	182	219	1561
2018	667	196	344	184	248	1639
2019	665	176	313	172	197	1523
2020	483	148	219	143	162	1155

Verkeersdoden:

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	TOTAAL
2016	7		4	2	3	16
Auto	1		3		1	5
Fiets	3			1	1	5
Lichte vrachtauto				1		1
Motorfiets			1		1	2
Voetganger	2					2
Vrachtwagen	1					1
2017	13	2	1	5	3	24
Auto	5	1	1	2	1	10
Bromfiets				1		1
Fiets	2	1		1		4
Motorfiets	1			1	1	3
Voetganger	5				1	6
2018	2	2	3	4	3	14
Auto		1		1	1	3
Fiets	1		3		2	6
Motorfiets	1	1		1		3
Vrachtwagen				2		2
2019	5	1	1	2	2	11
Auto	2		1	2		5
Fiets	3	1			2	6
2020	2	1	4	1	1	9
Auto		1				1
Bromfiets	1					1
Fiets	1		3	1		5
Lichte vrachtauto					1	1

Voetganger			1			1
------------	--	--	---	--	--	---

Zwaargewonden:

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	TOTAAL
2016	64	17	40	24	37	182
Andere		1			1	2
Auto	17	12	11	10	10	60
Autobus					1	1
Bromfiets	2	2	7	1	4	16
Fiets	21	1	11	2	12	47
Lichte vrachtauto				1		1
Motorfiets	12	1	2	7	5	27
Voetganger	11		7	3	4	25
Vrachtwagen	1		2			3
2017	64	13	43	15	21	156
Auto	17	9	19	4	12	61
Autobus	2					2
Bromfiets	7		3	1	2	13
Fiets	21	1	11	2	6	41
Lichte vrachtauto	3					3
Motorfiets	10	2	5	3		20
Voetganger	4	1	4	5	1	15
Vrachtwagen			1			1
2018	76	15	41	10	19	161
Andere		1				1
Auto	23	8	14	3	2	50
Autobus	6					6
Bromfiets	5		2		3	10
Fiets	23	3	14	1	7	48
Lichte vrachtauto	1		4			5
Motorfiets	8	2	2	4		16
Voetganger	9	1	4	2	7	23
Vrachtwagen	1		1			2
2019	55	14	34	15	20	138
Auto	11	7	8	3	8	37
Bromfiets	6		4	1	5	16
Fiets	22	4	10	6	3	45
Lichte vrachtauto	2					2
Motorfiets	6	1	4	4	1	16
Voetganger	7	2	8	1	3	21
Vrachtwagen	1					1
2020	35	13	19	8	12	87
Andere	1				1	2
Auto	7	6	8	3	2	26

Bromfiets	1		1		1	3
Fiets	17	2	6	1	7	33
Lichte vrachtauto	1	1				2
Motorfiets	4	2		2	1	9
Voetganger	4	2	4	2		12

BIJLAGE

[Overzicht van de kruispunten die in 2021 werden aangepast conform het actieplan verkeerslichten](#)