

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 819

van **JO BROUNS**

datum: 7 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toegankelijkheid bus- en tramhaltes - Limburg

Nadat er in de vorige legislatuur op geregelde basis problemen werden gemeld over de toegankelijkheid van de bus- en tramhaltes, werd in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 het Masterplan Toegankelijkheid voorgesteld. Dat plan had als opzet de haltes op gewestwegen versneld toegankelijk te maken voor personen met een motorische of visuele beperking. Om het plan te doen slagen, zou proactief worden samengewerkt met lokale besturen, eventueel aangevuld met incentives om het proces te versnellen.

Op 25 augustus 2021 werd het plan verder uitgewerkt en werden concrete incentives voor lokale besturen voorgesteld. Gemeenten kunnen tot 5000 euro per halte aan subsidies aanvragen als ze kunnen aantonen dat na herstellingswerken de halte autonoom toegankelijk is voor zowel mensen met een visuele als een motorische beperking. Het budget dat voor de subsidie is vrijgemaakt, bedraagt 1.800.000 euro, waarmee in totaal 350 haltes aangelegd of hersteld kunnen worden. De subsidie kon pas worden aangevraagd na aanleg of herstel van de halte en moest voor 31 december 2021 worden ingediend omdat vanaf 2022 een nieuwe subsidieregeling van toepassing zal zijn.

1. a) Hoeveel bus- en tramhaltes telt Limburg? Graag een onderverdeling tussen haltes die helemaal niet toegankelijk zijn voor mensen met één beperking, die enkel toegankelijk zijn voor mensen met een visuele beperking, die enkel toegankelijk zijn voor mensen met een motorische beperking en die toegankelijk zijn voor iedereen met een beperking.

b) Kan de minister het hierboven gevraagde overzicht verder opsplitsen in haltes die autonoom toegankelijk zijn en haltes die weliswaar toegankelijk zijn maar enkel met begeleiding?
2. Welke Limburgse gemeenten hebben al een aanvraag voor subsidie ingediend? Graag een overzicht per gemeente met vermelding van gemeenteweg en kilometerpunt waar de halte gelegen is. Kan de minister daaraan toevoegen of de aanvraag al dan niet is goedgekeurd?
3. Kan de minister bevestigen of het aantal aanvragen afkomstig uit Limburg in lijn is met aanvragen uit andere provincies? Zo niet, waaraan is dat volgens haar te wijten?
4. Is het totale budget dat gereserveerd was voor deze subsidie gespendeerd? Zo niet, welk budget is nog beschikbaar? Zo niet, wat zal de minister doen om gemeenten te motiveren haltes extra toegankelijk te maken? Indien dit het geval is, graag een planning inclusief budget en timing.

5. Heeft de minister al zicht op de uitwerking van de subsidieregeling voor 2022? Zo ja, graag planning, timing en gereserveerd budget. Zo niet, wanneer plant ze hier werk van te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 819 van 7 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. a) Limburg telt in totaal momenteel 7.210 haltes. In de cijfers hieronder worden unieke belbushaltes (haltes die uitsluitend met een belbus worden bediend) niet opgenomen. Het aantal haltes exclusief de unieke belbushaltes bedraagt 5.718 haltes.

Hiervan zijn:

- 975 (17,1%) haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking;
 - 762 (13,3%) haltes toegankelijk voor personen met een visuele beperking;
 - 670 (9,3%) haltes toegankelijk voor personen met een motorische én visuele beperking.
- b) - 1663 (29,1%) haltes zijn toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie;
- voor personen met een visuele beperking zijn met begeleiding alle haltes toegankelijk.
2. Geen enkele Limburgse gemeente heeft tot op heden een subsidieaanvraag ingediend.
3. In totaal werden er in 2021 5 aanvragen ingediend.

Er zijn een aantal belangrijke redenen voor dit traag op gang komen van de aanvragen:

- de subsidieaanvraag wordt ingediend nadat de haltes zijn heraangelegd. Omdat het proces voor de heraanleg van een halte heel wat tijd in beslag neemt kan er van worden uitgegaan dat de uitvoeringsfase van de projecten die werden opgestart na de bekendmaking van masterplan in de meeste gevallen nog niet is afgerond.
 - de implementatie van basisbereikbaarheid zit nog in een voorbereidende fase. De haltes die het nieuwe openbaar vervoernetwerk (kernnet en aanvullend net) zullen bedienen zijn hoofdzakelijk, maar nog niet finaal, vastgelegd. Dit kan een afwachtende houding van gemeenten met betrekking tot het opstarten van projecten tot heraanleg van haltes tot gevolg hebben.
 - idem voor de hoppinpunten, waar openbaar vervoer haltes in heel wat gevallen onderdeel van uitmaken.
4. Neen, er werd 1,8 mio € voorzien voor subsidies toegankelijke haltes op gemeentewegen. De 5 gemeenten die een vraag indienden deden dat telkens voor 2 haltes, dus voor een totaalbedrag van 50.000 euro.

De uitzonderlijke omstandigheden zoals benoemd in het antwoord op vraag 3 maken dat het opstartjaar 2021 niet representatief is voor de uitrol van het Masterplan toegankelijkheid. De maatregelen zullen in 2022 verdergezet worden.

Zo vroegen vorig jaar 26 gemeenten een coachingtraject 'Masterplan toegankelijke haltes' aan waardoor ze bij de opmaak van hun actieplan worden ondersteund door

Inter, het Agentschap Toegankelijk Vlaanderen. Dit jaar wordt hiervoor een nieuwe oproep gelanceerd.

Er wordt ook een lerend netwerk opgebouwd voor gemeenten om kennis en inspiratie uit te wisselen. Op de website toegankelijkehaltes.be wordt alle relevante informatie verzameld. Gemeenten kunnen ook terecht bij de De Lijn voor advies met betrekking tot de inplanting en de aanleg van een toegankelijke halte.

In 2022 zal de tweejaarlijkse prijs 'meer mobiele gemeente' voor het eerst worden toegekend. In de week van de mobiliteit zal een themadag rond toegankelijkheid georganiseerd worden.

We gaan er vanuit dat we met een volgehouden inspanning van zowel het Agentschap Wegen en Verkeer voor de haltes langsheen de gewestwegen als de lokale besturen voor de haltes langsheen de gemeentewegen, de vooropgestelde doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid zullen kunnen realiseren.

5. De subsidieregeling voor het toegankelijk maken van autonome haltes langsheen gemeentewegen voor 2022 en de daaropvolgende jaren is opgenomen in het ontwerp Besluit van de Vlaamse Regering over haltes en halte-infrastructuur.