

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 795

van **STIJN BEX**

datum: 3 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen en Gent - Vervanging bekleding interieur hermelijntrams

Tijdens de plenaire vergadering van 26 januari 2022 werd de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer aangekaart. Wegens de pandemie is het aantal reizigers bij De Lijn fors verminderd. De directie van De Lijn verwacht dat een op de tien van de reizigers na de pandemie niet meer naar de tram en bus zal terugkeren. De Lijn wil initiatieven nemen om nieuwe reizigers te verleiden .

Een van de redenen voor het afhaken van reizigers en zeker voor het niet kunnen aantrekken van nieuwe reizigers ligt aan het interieur van vele voertuigen. Stoffen bekleding op zitplaatsen van trams en bussen is vaak versleten of vuil, zeker op druk gebruikte voertuigen zoals de Antwerpse en de Gentse hermelijntrams.

In vele hermelijntrams werd de oorspronkelijke stoffen zetelbekleding de voorbije jaren al gedeeltelijk vervangen door gelijkaardige stoffen bekleding. Met hetzelfde probleem dat ze opnieuw snel vuil wordt. Deze vuile zetelbekleding kan niet goed worden gereinigd. De gefaseerde vervanging van de stoffen zetelbekleding door een beter geschikt materiaal lijkt een meer duurzame optie en kan trams aantrekkelijker en comfortabeler maken voor de reiziger.

Op 1 februari 2020 kondigde De Lijn op haar facebookpagina aan dat de stoffen zetelbekleding van een eerste hermelijntram in Gent was vervangen, en dat de overige hermelijntrams zouden volgen. Sindsdien is er, pas eind 2021, een tweede Gentse hermelijntram uitgerust met nieuwe zetelbekleding. Ook in Antwerpen werd de zetelbekleding van enkele hermelijntrams hernieuwd.

1. Van hoeveel hermelijntrams in respectievelijk Gent en Antwerpen werd de stoffen zetelbekleding al vervangen? Welk materiaal (recuperatieleder, faux leder, kunststof, ...) werd hiervoor gebruikt en waarom?
2. Tegen welke streefdatum had De Lijn oorspronkelijk, voor de aanvang van de pandemie, gepland om de zitjes van alle 41 hermelijntrams in Gent en alle 84 hermelijntrams in Antwerpen te vernieuwen?
3. Wat is de door De Lijn geprogrammeerde einddatum voor de vervanging van de stoffen zetelbekleding in alle hermelijntrams in Gent en Antwerpen?
4. Hoeveel personeel (voltijdsequivalenten) zal De Lijn inzetten om de zetelbekleding in de Antwerpse en Gentse hermelijntrams te vervangen? Zal hiervoor uitsluitend eigen personeel worden ingezet of zullen ook tijdelijk aanvullend externe arbeidskrachten (bijvoorbeeld jobstudenten of tijdelijke werkkrachten) worden ingezet?

ANTWOORD

op vraag nr. 795 van 3 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. Op dit moment zijn er 10 Antwerpse en 2 Gentse hermelijntrams voorzien van recuperatieleder.

Het materiaal zorgt voor een kwalitatiever uiterlijk van de binneninrichting van het voertuig. Het is onderhoudsvriendelijker en minder vatbaar voor vandalisme. Dit mede doordat recuperatieleder veel eenvoudiger te reinigen is dan stof waardoor het onderhoud sneller kan geschieden alsook het aantal jaarlijks te vervangen zitjes zal afnemen.

2. De oorspronkelijke planning stelde dat tegen Q4 2022 alle zitjes van de hermelijntrams voorzien zouden zijn van recuperatieleder.
3. De vooropgestelde einddatum voor het vervangen van alle stoffen zitjes van 125 hermelijnen door recuperatieleder is Q2 2024.
4. Om de gestelde deadline te halen zijn er de hele campagne continu gemiddeld 1,46 VTE's nodig. Hiervoor wordt eigen personeel ingezet.