

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 767

van **STIJN BEX**

datum: 2 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid op autosnelwegen - Inhaalverbod vrachtwagens

Sinds 2014 bevat de federale wegcode een inhaalverbod bij regen voor vrachtwagens van +7,5 ton. Tijdens de commissievergadering van 13 januari 2022 stelde collega Lambrecht een vraag over de handhaving van dit inhaalverbod. De minister antwoordde daarop dat er tegen eind 2022 op 19 locaties installaties geïnstalleerd worden die onder meer ook het inhaalverbod bij neerslag kunnen controleren. Twee locaties werden al structureel vernieuwd en zullen als een test dienen.

Verkeerscentrum Vias is geen voorstander van het inhaalverbod en argumenteert dat de cijfers over ongevallen van vrachtwagens en personenwagens bij neerslag geen verschil tonen tussen de verkeerssituatie vóór en na de invoer van het verbod. België is een van de weinige landen waar het verbod geldt. In Duitsland geldt er een gelijkaardig verbod voor het inhalen van vrachtwagens van +7,5 ton bij beperkte zichtbaarheid (mist, nevel, regen of sneeuwval). In Frankrijk mogen voertuigen boven 3,5 ton niet inhalen bij sneeuw of ijsel.

Tijdens de vorige federale legislatuur werd het inhaalverbod voor vrachtverkeer op 2x2-wegen afgeschaft. Vroeger gold een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens. Inhalen was toegestaan waar een verkeersbord dat uitdrukkelijk toeliet. De wetswijziging maakte de regelgeving meer conform met andere Europese lidstaten. Inhalen is nu toegestaan, tenzij een verkeersbord dat uitdrukkelijk verbiedt. Op vraag van de voorganger van de minister onderzocht het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met het Vlaams Verkeerscentrum op welke 2x2-wegen in Vlaanderen een inhaalverbod aangewezen is. Op basis van dat onderzoek van AWV zou er op 70% van alle 2x2-rijbanen een inhaalverbod voor vrachtverkeer worden ingevoerd. Op bijna de helft van alle 2x2-rijbanen (443 km) in Vlaanderen zou er overdag een inhaalverbod voor vrachtwagens gelden. Op ongeveer een kwart van alle 2x2-rijbanen (197 km) zou er een inhaalverbod tijdens de ochtend- én de avondspits gelden.

1. Op hoeveel km 2x2-wegen geldt er momenteel een inhaalverbod voor vrachtverkeer (+3,5 ton)?
2. Hoe worden de lokale inhaalverboden voor vrachtverkeer (+3,5 ton) op 2x2-wegen gehandhaafd?
3. Hoeveel overtredingen van het inhaalverbod door vrachtwagenbestuurders werden er de voorbije 3 jaar vastgesteld op 2x2-wegen? Hoeveel daarvan gebeurden via camera's en hoeveel via politievaststelling?
4. Welke initiatieven neemt de minister om lokale inhaalverboden op 2x2-wegen beter te handhaven?

5. Hoeveel overtredingen van het inhaalverbod voor zwaar vrachtverkeer (+7,5 ton) bij regenweer werden er de voorbije 3 jaar vastgesteld in Vlaanderen? Hoeveel daarvan gebeurden via camera's en hoeveel via politievaststelling?
6. Hoe staat de minister tegenover een algemeen inhaalverbod voor vrachtverkeer op autosnelwegen, ongeacht de weersomstandigheden?
7. Hoe staat de minister tegenover een inhaalverbod voor vrachtverkeer op autosnelwegen bij files of tijdens de ochtend- en avondspits?
8. Wordt een verstrenging of aanpassing van het inhaalverbod voor vrachtverkeer op autosnelwegen besproken bij de onderhandelingen met de overige gewesten en de federale regering over een nieuwe wegcode? Welke positie neemt de Vlaamse Regering in over het uitbreiden van het inhaalverbod voor zwaar vrachtverkeer bij deze onderhandelingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 767 van 2 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. Er is 1.017 km autosnelweg met 2x2 rijstroken in Vlaanderen. 413 km hiervan heeft geen inhaalverbod, 412 km heeft een inhaalverbod overdag, 179 km tijdens de spitsuren op weekdays en 13 km een permanent inhaalverbod. Al deze inhaalverboden zijn aangegeven met een bord C39.
2. Enkel op autosnelwegen zijn er semi-automatische installaties voor de controle op inhaalverbod. Andere handhaving kan gebeuren d.m.v. politionele acties.
3. Onderstaande tabel, afkomstig van Centrex wegverkeer (federale politie) geeft een overzicht van het aantal vaststellingen tijdens de periode 2019 – 2021 (eerste semester) door de politiediensten voor inbreuken op het inhaalverbod bij regenweer op autosnelwegen, op autowegen op wegen met ten minste vier rijstroken met of zonder middenberm, voor bestuurders van voertuigen en slepen bestemd voor het vervoer van zaken met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton. De gegevens werden opgesplitst per provincie. Deze tabel geeft ter vergelijking ook de cijfers binnen de andere gewesten weer.

<i>Provincie</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Antwerpen	19	50	17
Brabant Wallon	6	12	11
Brussel – Hoofdstad		1	1
Hainaut	49	127	126
Liège	30	31	30
Limburg	16	17	22
Luxembourg	12	21	17
Namur	34	54	23
Oost-Vlaanderen	78	173	188
Vlaams Brabant	35	148	116
West-Vlaanderen	38	53	53
Totaal	317	684	604

(Bron: Federale Politie – DGR/DRI – BIPOL)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal vaststellingen tijdens de periode 2019 – 2021 (eerste semester) door de politiediensten wegens het niet naleven van het inhaalverbod dat door het verkeersbord C39 wordt opgelegd voor bestuurders van voertuigen en slepen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3.500 kg bedraagt. De gegevens werden opgesplitst per provincie.

Provincie	2019	2020	2021
Antwerpen	838	1046	594
Brabant Wallon	30	35	36
Brussel-Hoofdstad	14	14	4
Hainaut	452	48	137
Liège	90	29	7
Limburg	218	258	175
Luxembourg	64	158	73
Namur	152	293	120
Oost-Vlaanderen	59	94	57
Vlaams Brabant	134	134	541
West-Vlaanderen	52	48	31
Totaal	2103	2157	1775

Bron: Federale Politie – DGR/DRI – BIPOL)

We konden evenwel geen gegevens ontvangen waarbij een onderscheid werd gemaakt enerzijds tussen autosnelwegen en andere 2x2 wegen, en anderzijds tussen vaststellingen met of zonder camera.

4. Voor de handhaving van lokale inhaalverboden zijn er geen plannen om te voorzien in semi-automatische installaties voor controle op inhaalverbod. De 19 locaties waarvan sprake was bevinden zich allen op autosnelwegen.
5. Zie onder punt 3.
6. Het is een goede zaak dat België enkele jaren geleden haar wetgeving in lijn heeft gesteld met de andere Europese landen op het vlak van het algemeen inhaalverbod bij vrachtwagens en dus inhalen toelaat, behoudens als een verkeersbord C39 op een bepaald wegvak het inhalen zou verbieden. Er werd voordien immers vastgesteld dat, onder het regime van het algemeen inhaalverbod, deze regel en de hiermee verband houdende verkeersborden F107 en F109 (inhaaltoelating) vaak niet gekend waren bij buitenlandse truckchauffeurs.
7. Inhaalverbod voor vrachtwagens bij files is een moeilijk toepasbaar begrip gezien het verkeersreglement het sneller rijden dan een andere voertuig maar als inhalen beschouwt ten opzichte van twee bewegende voertuigen (artikel 16.1.

verkeersreglement). In files (vb. bij ochtend en avondspits) is dit met name vaak niet het geval en dus niet toepasbaar.

8. Zie hierover ook het antwoord op punt 6. Het inhaalverbod voor vrachtwagens maakt sinds de laatste wijziging hierover van het verkeersreglement voor het ogenblik geen deel uit van onderhandelingen met de overige gewesten en de federale regering, vermits bouwstenen in het reglement voldoende aanwezig zijn om dit eventueel lokaal op te leggen dmv verkeersborden. Bovendien geldt nog altijd het inhaalverbod bij regenweer voor vrachtwagens boven de 7,5 ton. De uitdaging ligt hem vooral in het doen toepassen van deze bestaande inhaalverboden.