

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 765

van **JO BROUNS**

datum: 2 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionaal Mobiliteitsplan Limburg - Treinstopplaats Halen

In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 hebben we ons geëngageerd om volop in te zetten op combimobiliteit. Reizigers moeten makkelijk en vlot kunnen schakelen tussen verschillende vervoersmodi om zich van A naar B te verplaatsen. Het doel van die combimobiliteit is natuurlijk om de reistijd te verminderen. Niemand staat immers graag in de file.

Om combimobiliteit aantrekkelijk te maken, zijn goed verknoopte modale netwerken nodig die reizigers de keuze geven om zich snel en comfortabel te verplaatsen op een duurzame manier. In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 luidt dat als volgt: "Ook kosteloos toegankelijke 'park & rides', onder andere langs onze autosnelwegen, kaderen perfect in de combimobiliteit. De bestaande carpoolparkings worden geëvalueerd en desgevallend uitgebreid. Ook de verknoping met andere, duurzame vervoersmodi wordt onderzocht."

Binnen dat kader pleitte mijn voorganger en collega Lode Ceyskens al meermaals voor een treinstopplaats met een park & ride in Halen, daar waar de E314 kruist met spoorlijn 35. Deze treinstopplaats biedt kansen op het vlak van combimobiliteit. Limburgse pendelaars richting Leuven en Brussel zouden dan de snelweg in Halen kunnen verlaten, hun auto daar parkeren en met de trein verder pendelen tot hun bestemming.

Het antwoord van minister Peeters op de laatste vraag van collega Ceyskens (antwoord op schriftelijke vraag nr. 1189 van 17 mei 2021) naar een haalbaarheidsstudie voor de treinstopplaats in Halen, luidde als volgt:

"Ik ben niet formeel op de hoogte van het onderzoek naar de treinstopplaats in Halen. Of en wanneer dit onderzoek opgestart is binnen het project Regionet Leuven wordt best aan mijn collega Demir (Omgeving) gevraagd. De mogelijkheid van een stopplaats in Halen zal wel mee opgenomen worden in één van de te onderzoeken scenario's in het Regionaal Mobiliteitsplan Limburg waarvan de resultaten in '22 verwacht worden."

In het antwoord van minister Peeters op schriftelijke vraag nr. 44 van 5 oktober 2020 werd ook het volgende gesteld:

"Een bijkomende studie omtrent de haalbaarheid van een treinhalt in Halen past beter in een groter geheel van het Regionet Leuven. Hierbij kan dan bestudeerd worden of bijkomende treinhalt wenselijk zijn, zoals bijvoorbeeld voor Halen of Haasrode. Een concrete timing hieromtrent heb ik op dit ogenblik nog niet."

1. Hoever staat de minister met de haalbaarheidsstudie naar een mogelijke treinstopplaats in Halen?
2. Wanneer zullen de conclusies van het Regionaal Mobiliteitsplan Limburg bekendgemaakt worden?

3. Zijn er al studieresultaten beschikbaar over een mogelijke treinstopplaats in Halen? Indien niet, wanneer mogen we de eerste resultaten verwachten? Indien ja, wat is daar al uitgekomen?
 4. Welke stappen zal de minister verder ondernemen om de haalbaarheid van dit project te bekijken? Welke timing kan de minister daarop plakken?
-

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Demir (447) en Peeters (765).

ANTWOORD

op vraag nr. 765 van 2 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. Tot op heden werd er in het kader van Regionet Leuven geen haalbaarheidsstudie opgestart m.b.t. de inplanting van de treinhalte in de gemeente Halen.

Wel werd de vraag meegenomen in één van de twee te onderzoeken scenario's die in het kader van het regionale mobiliteitsplan van de vervoerregio Limburg onderzocht worden. In het scenario 'Bereikbaar en Betrouwbaar' wordt de opening van het station in de gemeente Halen op de spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Leuven opgenomen om te functioneren als Park & Ride.

2. De beide scenario's worden nu met het Vlaams Verkeersmodel doorgerekend. Op basis van de resultaten en de doelstellingen van het regionaal mobiliteitsplan zal er binnen de Vervoerregio Limburg in de loop van de volgende maanden gewerkt worden aan een voorkeursscenario.
3. Tot op heden werd er geen specifieke haalbaarheidsstudie naar de treinstopplaats Halen opgestart. Daarnaast beschikt de Vervoerregio nog niet over de resultaten van de doorrekeningen door het Vlaams Verkeersmodel.
4. Ik wil eerst de resultaten vanuit het regionale mobiliteitsplan afwachten alvorens verdere stappen te overwegen.