SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 759
van **KARIN BROUWERS**
datum: 1 februari 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project Werken aan de Ring - Voorkeursalternatief R0-Noord

Tijdens de inleiding bij de gedachtewisseling over de tweede voortgangsrapportage over de werken aan de ring (R0) rond Brussel en tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 29 april 2021, zei de minister o.a. het volgende:
"Na een uitgebreide participatie en informatiesessies de voorbije jaren, zal de Vlaamse Regering begin 2022 een voorkeursalternatief aanduiden voor het geïntegreerd planningsproces van de R0-Noord. Daarnaast wordt ook ingezet op samenwerking met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest om de gemeenschappelijke doelen te realiseren. Het 'memorandum of understanding' is ook al meermaals in de commissie besproken."

In de nota 'Grote projecten en programma's' van de Vlaamse overheid editie 2021 lezen we bij de stand van zaken van project nummer 9 'Werken aan de ring' o.a. het volgende:
"Scopingnota 2 is van 25 mei tot en met 23 juli 2021 onderworpen aan een publieke raadpleging van 60 dagen, waarbij tevens een aantal digitale infomarkten werden georganiseerd. Parallel met deze publieke raadpleging werden gemeenten, provincie en andere betrokken instanties om advies gevraagd. Alle adviezen en opmerkingen vanuit de publieke raadpleging worden verwerkt in een scopingnota 3 die gepubliceerd zal worden op de website van het Departement Omgeving en Werken aan de Ring.

De alternatieven en varianten van 'Loop 2' zullen opnieuw worden beoordeeld, om te bepalen welk alternatief, in combinatie met welke varianten, het beste aan de plandoelstellingen voldoet, d.i. het voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief zal nadien worden vastgelegd in het voorontwerp GRUP dat aan de advies verlenende instanties wordt voorgelegd, om nadien te resulteren in een ontwerp GRUP dat aan de Vlaamse Regering zal worden voorgelegd."

In het najaar van 2021 zou er tevens een nieuwe editie van de 'Werken aan de Ring-krant' worden gepubliceerd waarin uitgebreid zou worden ingegaan op alle reacties die De Werkvennootschap mocht ontvangen.

1. Wanneer zal scopingnota 3 klaar zijn en wanneer zal deze worden gepubliceerd?
2. Wanneer zal het voorkeursalternatief klaar zijn en worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering voor de R0-Noord?
3. Wanneer zal de Vlaamse Regering een voorkeursalternatief kunnen aanduiden? Wat is de timing en planning van dit proces?
4. Wat is de stand van zaken van het overleg met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voor het realiseren van de gemeenschappelijke doelen? Welke zijn deze gemeenschappelijke doelen en welke knooppunten moeten nog worden uitgeklaard?

Vlaams Parlement

5. Is de 'Werken aan de Ring-krant' in het najaar 2021 met de reacties gepubliceerd? Zo niet, waarom niet? Zo ja, waar is ze te vinden?
6. Wat is de stand van zaken van het 'memorandum of understanding' m.b.t. mobiliteitsvraagstukken tussen Vlaanderen en Brussel?
7. Hoe staat de minister tegenover het idee van een grote mobiliteitsdeal tussen Vlaanderen en Brussel?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 759 van 1 februari 2022
van **KARIN BROUWERS**

---

1. Scopingnota 3 en Procesnota 4 zijn klaar en werden begin februari gepubliceerd op de websites van het departement Omgeving en van De Werkvennootschap.

2. Het voorkeursalternatief voor de R0 Noord zal klaar zijn na de beëindiging van alle onderzoeken en de verwerking ervan in het beoordelingskader. Parallel wordt het voorstel van grafisch plan van het Voorontwerp GRUP met het bijhorende voorstel van stedenbouwkundige voorschriften opgemaakt.

   Het voorkeursalternatief zal aan de Vlaamse Regering worden meegedeeld worden vooraleer het formele beslissingsproces op te starten.

3. In een eerste stap zal het voorkeursalternatief ter advies voorgelegd worden aan alle betrokken publieke actoren en adviesinstanties. De plenaire vergadering waarin deze adviezen besproken zullen worden, kan in het vooruitzicht worden gesteld in het najaar 2022.

   Na verwerking van de gebeurlijke opmerkingen van de plenaire vergadering met mogelijke aanpassingen aan het grafisch plan, de toelichtingsnota en/of de stedenbouwkundige voorschriften, kan het voorkeursalternatief via een Ontwerp GRUP met de bijhorende plannen en documenten door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld worden einde 2022.

   In 2023 staat vervolgens het Openbaar Onderzoek op het programma. De opmerkingen tijdens dit Openbaar Onderzoek zullen, indien relevant, verwerkt worden in het grafische plan of de stedenbouwkundige voorschriften. Einde 2023 staat de definitieve vaststelling van het GRUP op de agenda. Na de beroepstermijnen voor indienen van bezwaren bij de Raad van State kan het GRUP R0 Noord dan in werking treden begin 2024.

4. De doelen van het Geïntegreerde Planningsproces (GPP) R0 Noord zijn de vier specifieke plandoelstellingen en de twee overkoepelende plandoelstellingen die in de startnota en de scopingnota's kunnen teruggevonden worden. Deze plandoelstellingen zijn met alle actoren uitvoerig besproken en dus ook met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het plan Good Move, dat de grote beleidslijnen uitzet voor de mobiliteit in Brussel, en de plandoelstellingen van het GPP zijn niet alleen coherent maar versterken elkaar nog.

   Met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest is een aparte gemeenschappelijke ontsluitingsstudie voor de Heizelvlakte in uitvoering. Deze studie staat in eerste instantie los van het geïntegreerde planningsproces (GPP) R0 Noord. De resultaten van de studie, zullen ingekanteld worden in het GPP. Verder overleg met het BHG wordt nog ingepland.

5. Het communicatietraject kende door de Coronapandemie de nodige uitdagingen. De "Werken aan de Ring"-krant, die onder meer tot doel had de verschillende live-ontmoetingen (infoavonden & gesprekstafels) aan te kondigen, werd in het najaar van 2021 bijgevolg niet uitgestuurd. De Werkvennootschap zet zoals altijd enorm in

op communicatie en plant in voorjaar 2022 opnieuw een uitgebreid communicatietraject met als speerpunt een digitale beurs: de "Digitale Expo Ring Noord".

6. Over het 'memorandum of understanding' is er geen verder overleg geweest.

7. Het overleg over het geïntegreerde planningsproces (GPP) R0 Noord loopt, evenals over de vermelde ontsluitingsstudie voor de Heizelvlakte. Het overleg laat toe om elkaars standpunten beter te begrijpen en de gemeenschappelijke belangen te identificeren. Het ruimere programma van Werken aan de Ring beoogt gemeenschappelijke mobiliteitsdoelstellingen van Vlaanderen en het BHG. Ook het Good Move programma van het BHG sluit zich in essentie hierbij naadloos aan. In die zin sta ik positief tegenover het verankeren van deze gemeenschappelijke doelstellingen, bijvoorbeeld in een gezamenlijk 'memorandum of understanding'.