

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 743

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 31 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole - Locaties en reservelocaties - Aalter

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) selecteert sinds 2017 jaarlijks 20 nieuwe locaties voor het plaatsen van trajectcontrole op gewestwegen. Daarnaast worden ook jaarlijks 10 reservelocaties geselecteerd. Die reservelocaties komen pas in aanmerking als een of meerdere locaties van de initiële lijst van 20 niet worden goedgekeurd door de lokale overheid.

1. Op basis van welke criteria worden deze locaties (en reservelocaties) geselecteerd? Hoe wordt de inbreng van het lokale bestuur in dat proces opgenomen?
2. Kan de minister een lijst bezorgen van de locaties met trajectcontroles op Aalters grondgebied die zijn aangeduid sinds 2017 met vermelding of het over een punt op de initiële lijst gaat of een reservelocatie? Indien een reservelocatie, kan ze aangeven welk punt van de initiële lijst niet is geselecteerd en waarom.
3. Welke punten zullen in 2022 worden aangeduid?
4. Werd de Hellestraat ooit als locatie voor trajectcontrole aangemeld? Door welke gemeente? Waarom werd deze locatie niet geselecteerd?
5. Werden nog andere locaties in de omgeving van Knesselare centrum aangemeld voor trajectcontrole om zwaar doorgaand verkeer te vermijden? Zo ja, welke en door wie?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 743 van 31 januari 2022

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Jaarlijks doet het Agentschap Wegen en Verkeer een screening van de wegsegmenten op alle gewestwegen. Op basis van een objectieve methodiek waarbij zowel ongevalgegevens als snelheidsgegevens in rekening gebracht worden, wordt jaarlijks een prioriteitenlijst opgesteld van de meest prioritair aan te pakken wegsegmenten. Dit zijn de wegsegmenten waar de grootste winst geboekt kan worden inzake verkeersveiligheid wanneer de problematiek te wijten is aan overdreven snelheid. Bij het opmaken van deze lijst worden de lokale besturen bevraagd om hun formele goedkeuring te geven dat een site opgenomen wordt op de prioriteitenlijst voor realisatie.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft enkel een sluitend zicht op de trajectcontroles (TC) in haar beheer. Het overzicht van de locaties evenals de actuele status van de trajectcontroles in beheer van het AWV is publiek beschikbaar op de website van het AWV via <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>.

Lijst trajectcontroles op grondgebied Aalter:

TC INFO	#TC's	Status	Status Info	Gemeente
A010	1	In Uitvoering	Autosnelweg	Aalter/Aalter
A010	1	Opgeleverd	Autosnelweg	Aalter/Aalter
A010	1	In Voorbereiding	Autosnelweg	Beernem/Aalter
N037	2	In Voorbereiding	20 TC's 2020	Ruiselede/Aalter
N409	2	Niet weerhouden voor uitvoering	20 TC's 2019 - reservelocatie	Deinze/Aalter

De locatie op de N409 werd niet weerhouden voor realisatie omdat deze locatie op basis van de analyse van het AWV (zie vraag 1) lager scoorde dan andere wegsegmenten.

3. In 2022 zijn geen bijkomende trajectcontroles gepland in Aalter.
4. Voor de Hellestraat werd tot op heden geen aanmelding ontvangen.
5. In april 2020 werd er per mail geïnformeerd of er een mogelijkheid was om een vrachtwagensluis door het AWV te laten financieren. Er werd toen aangegeven dat het AWV geen concrete plannen had voor het realiseren van een vrachtwagensluis, maar dat het lokaal bestuur wel een formele vraag kon stellen. Hiervoor werd echter tot op heden geen formele aanvraag ontvangen via de aanmeldingsprocedure

<https://wegenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanvraag-voor-cofinanciering-van-handhavingsinstallaties>.