

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 745

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 31 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwe omleidingsweg tussen Mortsel en Boechout - Stand van zaken

Het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 en het doorkijk-GIP 2022-2023 bevatten een waslijst aan projecten binnen het bevoegdheidsdomein Openbare Werken.

Uiteraard is wat investeringen in verkeer betreft de verlanglijst van de lokale besturen steeds groter dan de beschikbare middelen en het is begrijpelijk dat er keuzes moeten worden gemaakt. Daarbij is het onvermijdelijk dat sommige projecten uit de boot vallen.

Dat neemt niet weg dat gepolst kan worden wanneer bepaalde projecten dan wél in het GIP kunnen worden opgenomen.

Zo is voor de regio Borsbeek-Boechout-Mortsel de aanleg van een nieuwe omleidingsweg Nv tussen de Krijgsbaan (R11) in Mortsel en de Liersesteenweg (N10) in Boechout van zeer groot belang om de stadskern van Mortsel en de dorpskern van Borsbeek te vrijwaren van doorgaand (vracht)verkeer en van sluipverkeer.

De studies zijn volop bezig en er werden in 2019 zelfs al luistersessies georganiseerd. Ook werden studies opgestart naar de milieueffecten (MER) en naar de optimale keuze van een traject (GRUP), met als alternatief het níét aanleggen van de Nv en de ontlasting van de woonkernen met andere beheersmaatregelen.

1. Hoever staat het met de opmaak van het MER en het GRUP?
2. Wanneer zijn de volgende info- en inspraakmomenten gepland?
3. Is er al zicht op de verdere planning (begin- en einddatum)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 745 van 31 januari 2022

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. In de loop van 2019 - 2020 werd de R11 in Mortsel opnieuw aangelegd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De studie betreffende de Nv werd daarom voor de duur van de werf on-hold gezet. Dit was nodig omdat de werken de uitvoering van het noodzakelijk herkomst-bestemmingsonderzoek van het verkeer in het studiegebied onmogelijk maakte. Het blijft de bedoeling van AWV om de plan-MER voor de Nv verder te zetten.
2. In afwachting van verdere stappen zijn nog geen informatie- of inspraakmomenten gepland.
3. Omwille van de omstandigheden uiteengezet onder punt 1 bleek het niet realistisch de studie terug op te starten in 2021. AWV evalueert de situatie en bekijkt met departement Omgeving een eventuele heropstart en heropstart van de studie in 2022.