

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 806

van **JO BROUNS**

datum: 4 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gezamenlijk assetmanagement infrastructuur - Plan van aanpak

In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 vermeldt de minister de ontwikkeling en de uitrol van een strategie voor een gezamenlijk assetmanagement. Ik citeer:

“Onze infrastructuur moet efficiënt en optimaal beheerd en onderhouden worden. We voorzien hierbij in robuuste en duurzame constructies. Om dit te realiseren ontwikkelen en implementeren we binnen het beleidsdomein MOW een strategie voor een gezamenlijk assetmanagement en verwerven we inzicht in de ‘total cost of ownership’ van de infrastructuur die we binnen het beleidsdomein beheren. Zo komen we tot optimale prestaties van de verschillende assets en kunnen we afgewogen keuzes maken met aanvaardbare risico’s, tegen beheersbare kosten en met een goede verantwoording naar de diverse stakeholders.

Tevens komt er een periodieke monitoring en kwaliteitsbeoordeling van de essentiële infrastructuur (o.a. wegen, spoorwegen en waterwegen, bruggen, tunnels, sluizen, infrastructuur op zee, zeehavens en luchthavens).”

1. Wat is de stand van zaken van de ontwikkeling en implementatie van de strategie voor een gezamenlijk assetmanagement?
2. Wat is de indicatieve planning voor de ontwikkeling en implementatie van deze strategie?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 806 van 4 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. De visie en het ambitieniveau werd vastgelegd voor het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voor een professioneel assetmanagement en een assetmanagement beheersysteem (MCB-project Assetmanagement - Eindrapport - 2021). Een professioneel assetmanagement wordt gezien als fundamenteel in het verzekeren van een betrouwbaar en toekomstgericht mobiliteitssysteem. Hierbij zijn digitalisatie en innovatie belangrijke pijlers van asset management voor het beheren van het transportnetwerk van de toekomst.

Voor elke beherende entiteit van het beleidsdomein MOW werd een maturiteitsanalyse uitgevoerd en een assetmanagement masterplan opgeleverd. In dit masterplan worden, op maat van de entiteit, groeipaden gedefinieerd met concrete acties om in een tijdspanne van 4 tot 9 jaar de beoogde maturiteit te bereiken. Deze acties zetten in op alle pijlers van het assetmanagement, zijnde:

- Strategisch plan van de organisatie
- Asset management strategie en planning
- Levenscyclus-benadering
- Risicomanagement
- Asset informatie
- Beslissingsmodel
- Organisatie en mensen

Elke entiteit kan volgens zijn eigen prioriteiten en op zijn eigen tempo naar het gezamenlijk ambitieniveau groeien. Tegelijk wordt er eenzelfde begrippenkader gehanteerd in lijn met de ISO55000 standaard: de internationale referentie voor assetmanagement.

Voor het beleidsdomein is er een overkoepelende governance structuur actief die zich richt op de gemeenschappelijke raamwerken, de onderlinge afstemming en het rapporteren over de voortgang bij elk van de beherende entiteiten.

2. Het vooropgestelde ambitieniveau is de maturiteit "Competent": systematisch en consistent voldoen aan de voorwaarden van assetmanagement, zoals bepaald door ISO55000 standaard. Elke entiteit heeft een assetmanagement masterplan dat het traject concretiseert om in een tijdspanne van 4 tot 9 jaar de beoogde maturiteit te bereiken.

Assetmanagement is een continu proces van voortdurend verbeteren en groeien in maturiteit, waardoor de voordelen stapsgewijze tot uiting komen. Het invoeren van assetmanagement geeft al voordelen nog voor het gehele systeem operationeel is, zoals het verbeteren van de kennis en informatie over de assets, het verminderen van risico's en het verbeteren van processen over de gehele levenscyclus.