

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 799

van **STIJN BEX**

datum: 4 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Opleiding buschauffeurs en technici voor emissievrij openbaar vervoer

De Vlaamse Regering wil tegen 2025 het openbaar vervoer in de stadskernen volledig emissievrij maken, en tegen 2035 zelfs in heel Vlaanderen. Naast de aankoop van elektrische bussen en de uitbouw van de nodige laadinfrastructuur zijn er andere randvoorwaarden die belangrijk zijn voor de omslag naar emissievrij openbaar vervoer. Het is ook belangrijk dat chauffeurs en technici van De Lijn de nodige opleidingen krijgen om te rijden met en werken aan elektrische bussen.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de opleiding rond elektrische bussen van buschauffeurs en technici van De Lijn?
2. Hoeveel buschauffeurs kregen momenteel al de nodige opleiding om met een elektrische bus te rijden?
3. Kan de minister het plan van De Lijn om voldoende buschauffeurs en technici op te leiden of aan te werven, toelichten?
4. Faciliteert De Lijn ook opleidingen rond elektrische bussen voor technici of buschauffeurs van exploitanten, of voorziet zij hierin in de toekomst? Zo ja, hoe?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 799 van 4 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. De opleiding met betrekking tot elektrische bussen is een vervolgopleiding die zich richt op de bijkomende elementen die specifiek van toepassing zijn op deze bussen, zoals bijvoorbeeld het opladen van de batterijen. Voor de e-bussen in de proefprojecten in Leuven en Antwerpen wordt bijkomende aandacht geschonken aan het bijladen van deze bussen met pantograaf aan de eindhaltes op de Campus Arenberg en bij het Universitair Ziekenhuis Antwerpen. Dit onderdeel van de opleiding is overbodig voor het proefproject in Gentbrugge en voor de reeks van 60 e-bussen die in december 2021 besteld zijn, aangezien deze bussen uitsluitend op hun stelplaats met een CCS2-stekker geladen worden.

Bij de opleiding van technici voor e-bussen en e-hybrides wordt aandacht geschonken aan de elektrische domeinen die specifiek van toepassing zijn. Voor andere domeinen zoals mechaniek, carrosserie en algemeen onderhoud zijn er weinig verschillen.

2. Op 1 februari 2022 waren er al 618 chauffeurs opgeleid om met een elektrische bus te rijden. Dit zijn chauffeurs van de stelplaatsen Zurenborg, Leuven Noord en Gentbrugge. Alle chauffeurs die met een e-bus rijden, krijgen op voorhand de opleiding e-bus.
3. De opleiding van de chauffeurs gebeurt in functie van de uitrol van de e-bussen. Naargelang de grootte van de stelplaats wordt er 2 à 3 maanden voor de indienstname van de voertuigen gestart met de chauffeursopleidingen.

Technici volgen naargelang hun voorkennis en functie verschillende opleidingsmodules. Voor elk betrokken onderhouds- of expertisecentrum worden de opleidingsnoden tijdig in kaart gebracht tot op persoonsniveau. De modules worden ingericht door (een partner van) de leverancier van de e-bussen, zoals dit steeds het geval is bij een nieuw type bus. De opleidingen gaan door bij De Lijn zelf zodat technici meteen in hun vertrouwde omgeving praktijkervaring opdoen.

4. De partners-exploitanten voorzien in hun eigen opleidingen. De door hen aangekochte en ingezette e-bussen moeten voldoen aan de vereisten van De Lijn, maar komen niet noodzakelijk van dezelfde leveranciers. De Lijn deelt zijn algemene expertise op geregelde basis met de partners-exploitanten.