

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 802

van **STIJN BEX**

datum: 4 februari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische bussen - Infrastructurele knelpunten op de trajecten

De Vlaamse Regering wil tegen 2025 het openbaar vervoer in de stadskernen volledig emissievrij maken, en tegen 2035 zelfs in heel Vlaanderen. Naast de aankoop van elektrische bussen en de uitbouw van de nodige laadinfrastructuur zijn er andere randvoorwaarden die belangrijk zijn voor de omslag naar emissievrij openbaar vervoer.

Bij lokale besturen klinkt de vrees dat sommige tunnels op trajecten van De Lijn niet hoog genoeg zijn voor elektrische bussen, die namelijk iets hoger zijn dan de huidige bussen. Bijvoorbeeld in Sint-Niklaas zouden twee tunnels te laag zijn voor elektrische bussen.

1. Heeft De Lijn reeds onderzocht welke tunnels of bruggen op trajecten van De Lijn of haar exploitanten te laag zijn voor elektrische bussen? Zo ja, om welke plaatsen gaat het? Zo niet, zal de minister vragen om dat te onderzoeken?
2. Is er inderdaad een probleem in Sint-Niklaas? Welke oplossingen worden er uitgewerkt om op te vermijden dat de ambitie in het Vlaamse regeerakkoord in Sint-Niklaas niet gehaald zou worden?
3. Zijn er eventuele ingrepen nodig op andere trajecten, hetzij een aanpassing van het traject, hetzij de aanpassing van de infrastructuur?
4. Is het een optie om met deze problematiek rekening te houden bij het bestek voor nieuwe elektrische bussen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 802 van 4 februari 2022

van **STIJN BEX**

1. De Lijn is volop bezig om mogelijke knelpunten op trajecten van De Lijn en haar exploitanten in kaart te brengen.
2. Het klopt dat er een probleem is in Sint-Niklaas. De standaard doorrijhoogte van tunnels in Vlaanderen bedraagt 4,30 m. Vanwege de buitengewone beperking in hoogte van de betrokken tunnels kunnen slechts bussen met een maximale hoogte van 3,20 m deze tunnels gebruiken. De Lijn is in contact met de stad Sint-Niklaas om een aanpassing te bespreken.
3. Het onderzoek naar mogelijke knelpunten is nog lopende.
4. Deze problematiek is niet specifiek e-bus gebonden. De maximum hoogte (3,4 m) opgenomen in het bestek, is marktconform en voldoet ruimschoots aan de standaard doorrijhoogte van tunnels.