

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 742

van **KOEN DANIËLS**

datum: 31 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden Waasland - Aanpak

In mijn schriftelijke vraag nr. 1232 van 26 mei 2021 vroeg ik aan de minister een overzicht van de staat van de fietspaden langs gewestwegen in het Waasland (Zwijndrecht, Beveren, Kruibeke, Temse, Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Waasmunster, Moerbeke, Lokeren).

Uit het antwoord van de minister blijkt dat er heel wat werk aan de winkel is om de fietspaden aan te pakken. Op twee fietspaden na, zijn de fietspaden (of delen ervan) in het Waasland van een matige tot slechte of zeer slechte staat. Hieronder een overzicht:

- N419 - Kruibeke: matig/goed/slecht
- N419 - Temse: uitstekend/goed/slecht
- N16 - Temse: uitstekend
- N403 - Sint-Gillis-Waas: slecht/zeer slecht
- N47 - Zele: goed/matig/slecht
- N47 - Lokeren: uitstekend/goed/matig
- N407 - Lokeren: goed/uitstekend/slecht/matig/behoorlijk
- N449 - Lochristi: slecht/zeer slecht
- N70 - Beveren: slecht
- N450 - Beveren: matig

Voor enkele fietspaden is een studie aan de gang. Ook de fietspaden in Beveren behoren al tot een uitgewerkte studie.

1. I.v.m. de studies die op dit moment aan de gang zijn: wanneer zullen de resultaten bekend zijn? Wat is de timing van de lopende studies?
2. Zal de minister aanpassingen plannen voor de fietspaden die nu onderzocht worden?
3. Op de N450 gebeurden op het nieuwe kruispunt al een aantal ongevallen met fietsers.

Welke verbeteringen en aanpassingen worden er gepland?

4. De N403 strekt zich uit over het grondgebied van Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas en Stekene. Voornamelijk op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas en Stekene zijn de aanliggende fietspaden in slechte staat. Op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas zijn er werken gepland.

Wanneer is dat voor het grondgebied van Stekene het geval?

ANTWOORD

op vraag nr. 742 van 31 januari 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Studie N403 is lopende en de projectnota wordt opgemaakt. Daarbij wordt een oplossing gezocht voor alle kruispunten die zullen heringericht worden. Tegelijkertijd wordt ook de start gegeven van de studie voor de vervanging van de riolering. Na de opmaak van de onteigeningsplannen (eind 2022, begin 2023) zal de opdracht gegeven worden voor het verwerven van de nodige gronden. Tijdens deze periode zullen verder de technische plannen (2023) uitgewerkt worden.

Wat betreft de studie N47 te Lokeren, werd in 2021 een Visienota voor het stuk N47 tussen het kruispunt Dijkstraat en Zelebaan (N47) en H-Hartlaan met de Boudewijnlaan opgemaakt. Deze nota zal in de maand maart voorgelegd worden voor goedkeuring op een vergadering van de Projectstuurgroep. In de volgende fase zal voor twee van de kruispunten (N47x H-Hartlaan en N47 x Martelarenlaan) een Projectnota uitgewerkt worden. Voor deze twee kruispunten zullen dan ook de technische plannen uitgewerkt worden.

De studie van N449 te Lochristi, zal dit jaar hervat worden. Hiervoor zal een nieuwe studiebureau aangeduid worden.

Delen van de N70 zijn reeds heringericht of zitten in uitvoering. Binnen deze herinrichting of uitvoering is rekening gehouden met het aanleggen van een comfortabel fietspad. Het deel van de N70 dat nog niet heringericht is (vanaf kilometerpunt 40.4 tot 41.8), zit nu in studiefase. In deze fase wordt ook rekening gehouden met het aanleggen van veilige en comfortabele fietspaden. Deze studie bevindt zich nog in de beginfase en is net aanbesteed.

Ook de N450 is reeds deels heringericht, rekening houdend met fietsers comfort en -veiligheid. Het deel dat nog niet heringericht is, zit in studiefase. Deze studie wordt getrokken door de gemeente Beveren aangezien de herinrichting uitgevoerd zal worden aan de hand van een oude Module 13.

Op de N419 zijn nog geen plannen in de maak om een volledige herinrichting te doen. AWV is wel bezig met het wegwerken van verschillende gevaarlijke punten op deze gewestweg. Zo is net een studie aanbesteed voor de herinrichting van het kruispunt Krijgsbaan met de Oude Heirbaan. Het doel is een volledige herinrichting van het kruispunt waar een veilige plaats voor fietsers niet mag ontbreken.

Op 1 januari startte er ook een studie voor het gedeelte van de N419 ter hoogte van het op- en afrittencomplex Kruike van de Zwaluwbeekstraat tot de Lindenstraat. Primaire aanleiding van de studie is het conflict fietsers - op- en afritten, maar uiteraard wordt de ganse infrastructuur ook herbekeken in functie van de nieuwe fietsverbindingen die worden aangelegd in kader van de Oosterweelwerken. Tegelijk wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de brug te renoveren.

2. Onderzoeken vanuit AWV hebben steeds als doel om in de praktijk een bepaalde verkeerssituatie te verbeteren. Het doel van de studies op de N70 en de N450 is dan ook het onderzoeken en uitvoeren van een complete herinrichting van de weg. Hiermee

wordt optimaal rekening gehouden met de aanleg van comfortabele en veilige fietspaden.

3. AWV heeft mij geïnformeerd dat zij enkel weet heeft van een ongeval tijdens de werken.
4. De staat van de fietspaden maar ook van de wegverharding in het algemeen op het grondgebied van gemeente Stekene is in slechte staat. Om de weg en het fietspad veilig te kunnen stellen werd in 2021 een kleinschalig onderhoudswerk voorbereid. Deze werken zullen in de 2 kwartaal van dit jaar aanbesteed worden. De uitvoering is nog voor dit jaar voorzien.