

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 447

van **JO BROUNS**

datum: 2 februari 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Combimobiliteit - Treinstopplaats Halen

In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 hebben we ons geëngageerd om volop in te zetten op combimobiliteit. Reizigers moeten makkelijk en vlot kunnen schakelen tussen verschillende vervoersmodi om zich van A naar B te verplaatsen. Het doel van die combimobiliteit is natuurlijk om de reistijd te verminderen. Niemand staat immers graag in de file.

Om combimobiliteit aantrekkelijk te maken, zijn goed verknoopte modale netwerken nodig die reizigers de keuze geven om zich snel en comfortabel te verplaatsen op een duurzame manier. In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 luidt dat als volgt: "Ook kosteloos toegankelijke 'park & rides', onder andere langs onze autosnelwegen, kaderen perfect in de combimobiliteit. De bestaande carpoolparkings worden geëvalueerd en desgevallend uitgebreid. Ook de verknoping met andere, duurzame vervoersmodi wordt onderzocht."

Binnen dat kader pleitte mijn voorganger en collega Lode Ceyskens al meermaals voor een treinstopplaats met een park & ride in Halen, daar waar de E314 kruist met spoorlijn 35. Deze treinstopplaats biedt kansen op het vlak van combimobiliteit. Limburgse pendelaars richting Leuven en Brussel zouden dan de snelweg in Halen kunnen verlaten, hun auto daar parkeren en met de trein verder pendelen tot hun bestemming.

Het antwoord van minister Peeters op de laatste vraag van collega Ceyskens (antwoord op schriftelijke vraag nr. 1189 van 17 mei 2021) naar een haalbaarheidsstudie voor de treinstopplaats in Halen, luidde als volgt:

"Ik ben niet formeel op de hoogte van het onderzoek naar de treinstopplaats in Halen. Of en wanneer dit onderzoek opgestart is binnen het project Regionet Leuven wordt best aan mijn collega Demir (Omgeving) gevraagd. De mogelijkheid van een stopplaats in Halen zal wel mee opgenomen worden in één van de te onderzoeken scenario's in het Regionaal Mobiliteitsplan Limburg waarvan de resultaten in '22 verwacht worden."

In het antwoord van minister Peeters op schriftelijke vraag nr. 44 van 5 oktober 2020 werd ook het volgende gesteld:

"Een bijkomende studie omtrent de haalbaarheid van een treinhalt in Halen past beter in een groter geheel van het Regionet Leuven. Hierbij kan dan bestudeerd worden of bijkomende treinhalt wenselijk zijn, zoals bijvoorbeeld voor Halen of Haasrode. Een concrete timing hieromtrent heb ik op dit ogenblik nog niet."

1. Wordt de mogelijkheid om een treinstopplaats in Halen te bouwen onderzocht in het kader van het project Regionet Leuven?
2. Hoever staat de minister met het onderzoek naar de treinstopplaats in Halen?

3. Zijn er al studieresultaten beschikbaar over een mogelijke treinstopplaats in Halen? Zo niet, wanneer mogen we de eerste resultaten verwachten? Zo ja, wat is daar al uitgekomen?
4. Is er al overleg geweest tussen de minister en haar collega-minister Peeters, die de mogelijkheid van een treinstopplaats in Halen onderzoekt in het kader van het Regionaal Mobiliteitsplan Limburg, in het kader van voornoemde treinstopplaats? Zo ja, welke beslissingen zijn daaruit voortgekomen? Zo niet, zal er verder overleg plaatsvinden?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Demir (447) en Peeters (765).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 447 van 2 februari 2022

van **JO BROUNS**

1. In het kader van Regionet Leuven werd geen haalbaarheidsstudie opgestart m.b.t. de inplanting van een treinhalte in Halen. De gemeente Halen maakt namelijk geen deel uit van het projectgebied van Regionet Leuven. Wel werd de vraag meegenomen in één van de 2 te onderzoeken scenario's die in het kader van het regionale mobiliteitsplan van de VVR-Limburg onderzocht worden. In het scenario 'Bereikbaar en Betrouwbaar' wordt de opening van het station in Halen op de spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Leuven opgenomen om te functioneren als Park & Ride.
2. Ik verwijs hiervoor naar bevoegd minister Peeters.
3. Ik verwijs hiervoor naar bevoegd minister Peeters.
4. Er heeft hierover geen overleg plaatsgevonden. De vraag naar een onderzoek voor een eventuele halte lijkt me best besproken te worden binnen de Vervoerregio Leuven.