

ingediend op **1102** (2021-2022) – Nr. 3  
24 februari 2022 (2021-2022)

## **Verslag**

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken  
uitgebracht door Bert Maertens en Martine Fournier

### over het voorstel van decreet

van Annick De Ridder, Orry Van de Wauwer, Mercedes Van Volcem,  
Imade Annouri, Annick Lambrecht en Maaïke De Vreese

tot hervorming van het beheer  
van de havengebieden  
van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge

Documenten in het dossier:

- 1102** (2021-2022) – Nr. 1: Voorstel van decreet
- Nr. 2: Amendementen

---

*Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:*

*Voorzitter:* Bart Claes.

*Vaste leden:*

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Jo Brouns, Martine Fournier;

Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

*Plaatsvervangers:*

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Els Ampe, Stephanie D'Hose;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneekhout;

Annick Lambrecht.

*Toegevoegde leden:*

Jos D'Haese.

## INHOUD

I.	Toelichting .....	4
II.	Bespreking .....	4
1.	Algemene bespreking .....	4
1.1.	Tussenkomsten van de leden.....	4
1.2.	Repliek .....	7
2.	Artikelsgewijze bespreking en amendementen .....	7
III.	Stemmingen.....	8
	Tekst aangenomen door de commissie.....	9

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 17 februari 2022 het voorstel van decreet tot hervorming van het beheer van de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge.

De amendementen zijn terug te vinden in *Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1102/2.

*(De vergadering werd als videoconferentie georganiseerd.)*

## I. Toelichting

*Annick De Ridder* noemt het voorliggende voorstel van decreet historisch. Het moet een fusie tussen de havens van Zeebrugge en Antwerpen technisch mogelijk maken. Een fusie is een win-winsituatie, niet alleen voor Brugge en Antwerpen maar ook voor geheel Vlaanderen en ver daarbuiten. Het zal de welvaart verhogen en de posities nationaal en internationaal versterken in het aantrekken van investeerders en interessante projecten in het kader van de energietransitie. Zo wil men onder meer de energiepoort van Europa worden. Het unieke in de samenwerking is dat Brugge gelegen is aan de bijzondere Noordzeelocatie en Antwerpen een eerder inlandse locatie heeft met de tweede petrochemische cluster ter wereld. Een voorbeeld van een dergelijk project is het aantrekken van groene waterstof voor de Vlaamse en Europese industrie om die energietransitie mogelijk te maken. Het zal ook de positie versterken voor breakbulk, de positie als containerhaven enzovoort. De spreker nodigt iedereen uit op de grote festiviteiten die normaal gezien op 28 april 2022 zullen plaatshebben.

Het voorstel van decreet moet een machtiging verlenen om over te kunnen gaan tot de partiële splitsing. Er werd niet voor gekozen om het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven volledig onder te brengen in een eengemaakte vennootschap omdat het statuut van het statutaire personeel van beide verschillend is. Het statutaire personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven (MBZ) zal zijn statuut behouden en ter beschikking worden gesteld van de Haven van Antwerpen-Brugge. Verder geeft het voorstel van decreet de bevoegdheid aan de Haven van Antwerpen-Brugge om personeel gezamenlijk aan te werven.

Ook bevat het voorstel van decreet heel wat technische aanpassingen voor de omvorming van het Havenbedrijf Antwerpen en de MBZ naar de nieuwe naamloze vennootschap van publiek recht Haven van Antwerpen-Brugge.

## II. Bespreking

### 1. Algemene bespreking

#### 1.1. Tussenkomsten van de leden

##### 1.1.1. *Annick Lambrecht*

*Annick Lambrecht* zegt dat de Vooruitfractie achter de fusie van de havens van Zeebrugge en Antwerpen staat. Sinds het begin van 2018 zijn er gesprekken aan de gang over een intensievere samenwerking. De onderzoeken die hieruit voortkwamen gaven duidelijk aan dat een geïntegreerde samenwerking een win-win zou betekenen voor beide havens. In 2019 startten de onderhandelingen over de fusie. Nu ligt het voorstel van decreet voor dat zorgt voor de decretale basis voor het eengemaakt bedrijf Haven van Antwerpen-Brugge.

Voor Vooruit zijn er drie prioriteiten. Vooreerst is er de bestending van de duurzame groei, zowel van het individueel als van het gezamenlijk marktaandeel. Er wordt sterk ingezet op de interconnectiviteit tussen de sites. Nieuwe investeringen

zullen strategisch gepland worden in het belang van de gehele haven, maar ook evenwichtig gespreid worden over beide platformen.

Ten tweede wordt het een veerkrachtige haven. Samen staat men sterker. De weerbaarheid van de haven is essentieel voor welvaart, welzijn en toekomst van de Vlaamse economie. De sterktes van beide organisaties worden gecombineerd om een verdere groei van het maatschappelijke draagvlak voor de haven te realiseren. Door een uniforme manier van werken tracht men zoveel mogelijk synergieën te bewerkstelligen in de toekomst.

Een derde prioriteit is leiderschap in energie en ook in digitale transitie. Door het bundelen van de krachten, wordt de lat op vlak van energietransitie en innovatieve oplossingen nog hoger gelegd. Men neemt hierbij het voortouw in deze sectoren als het gaat om het bouwen van een duurzame haven van de toekomst. Ook op het vlak van digitalisering biedt een gecombineerde haven ijzersterke troeven om de logistieke keten efficiënter, betrouwbaarder maar ook veiliger te maken.

De samensmelting zorgt voor meer diversifiëring in de havenactiviteiten, in de sectoren waar de haven op gefocust is en in de landen waar transport van en naar wordt aangeboden. Schokken kunnen gemakkelijker worden opgevangen in de toekomst. Er is een betere positie ten opzichte van de buitenlandse concurrentie.

#### 1.1.2. *Wim Verheyden*

*Wim Verheyden* zegt dat de langverwachte havenfusie van Antwerpen en Zeebrugge een jaar geleden officieel op gang werd getrapt. Het fusiebedrijf Port of Antwerp-Bruges wordt op een na de grootste haven van Europa, die ongeveer 278 miljoen ton aan goederen zal verzetten. Alle betrokken partijen spreken van een historische deal. Met de fusie hebben beide bedrijven veel te winnen. Ze vullen elkaar aan in specialiteiten en door de schaal te vergroten verstevigen ze dus allebei hun positie. Antwerpen kan uitpakken met de op een na grootste chemische cluster ter wereld. Zeebrugge is de grootste autohaven ter wereld en staat ook sterk op het vlak van lng (liquefied/liquid natural gas). Antwerpen is dan weer sterk gericht op China en de Verenigde Staten, terwijl Zeebrugge meer gericht is op het Verenigd Koninkrijk en Rusland. Door de beide havens te koppelen ontstaat er een nieuwe Vlaamse wereldspeler. Enkel door samen te werken kunnen de grote uitdagingen die op ons afkomen zoals bereikbaarheid, klimaat, economie, innovatie enzovoort echt aangepakt worden. Samen willen de havens ook beter kunnen inspelen op de nieuwe domeinen, zoals innovatie, digitalisering en de overstap naar groene energie.

Een fusie zorgt ook voor heel wat troeven voor de twee havens die elkaar goed aanvullen. De haven van Antwerpen heeft nood aan extra capaciteit, en Zeebrugge heeft die ruimte nog wel. Het probleem dat Brugge tot dusver wat minder interessant was voor rederijen omdat de haven minder diep in het binnenland lag, kan met de samenwerking worden opgelost. Men kan zo eenzelfde vrachtbrief aanbieden. Verder kan tegenstrijdige communicatie die er soms was, vermeden worden.

De schaalgrootte van deze fusie is significant. De oppervlakte van de eengemaakte haven bedraagt 14.103 hectare, voor 1300 bedrijven in Antwerpen en 400 in Zeebrugge. Het totale aantal werknemers bedraagt 72.635, van wie 10.000 in Zeebrugge en indirect is er zelfs sprake van 150.000 werknemers als de fusiemaatschappij op volle toeren zal draaien. Dit geeft aan hoe belangrijk deze sector voor de Vlaamse welvaart is.

Beide havens hebben momenteel belangrijke infrastructurele dossiers lopen zoals de nieuwe zeesluis in Zeebrugge en de extra containercapaciteit in Antwerpen. Het is voor de spreker essentieel dat deze dossiers onverkort worden voortgezet en dat

de beide partijen elkaar ondersteunen in de snelle realisatie. Stakeholdersoverleg is daarbij belangrijk.

Het is verder belangrijk dat sterk wordt ingezet op de interconnectiviteit tussen beide sites. Men zal daarvoor de medewerking nodig hebben van de Vlaamse en federale overheid. Zo moet het goederenvervoer per spoor tussen Zeebrugge en Antwerpen worden gebundeld en de estuaire vaart door binnenschepen op de Noordzee moet worden verbeterd. En er moet dringend werk worden gemaakt van een volwaardige binnenvaartverbinding voor Zeebrugge en een egalisatie van de goederentransportkost tussen beide sites. Tot slot staat ook een nieuwe verbinding via pijpleidingen op de prioriteitenlijst.

Gezien het belang van het dossier voor heel Vlaanderen voor de verdere economische ontwikkeling zal het Vlaams Belang dit voorstel van decreet steunen. Wim Verheyden merkt op dat het erop lijkt dat de parlementsleden van mening zijn dat het Vlaams Belang niet wakker ligt van de toekomst van de havens voor de Vlaamse economie. Maar met zijn tussenkomst wil Wim Verheyden het tegendeel duidelijk maken. Hij begrijpt niet waarom Vlaams Belang niet betrokken werd. Over de partijgrenzen van meerderheid en een deel van de oppositie werd dit voorstel van decreet ondersteund. Maar men vindt het blijkbaar niet nodig dat het Vlaams Belang hierbij betrokken wordt.

#### *1.1.3. Orry Van de Wauwer*

*Orry Van de Wauwer* zegt dat de CD&V-fractie ook heel tevreden is met de fusie van de havens van Antwerpen en Zeebrugge omdat dit veel welvaart zal opleveren voor Vlaanderen. Als partij was er altijd een nauwe verbondenheid met de haven van Antwerpen met de voormalige schepen Marc Van Peel, en in Brugge met de huidige partijvoorzitter Joachim Coens.

Door de fusie zal de concurrentiepositie van de haven erop vooruitgaan. Maar een van de punten waar de spreker het meest trots op en tevreden over is, is de ambitie van een dergelijke belangrijke economische cluster om op vlak van duurzaamheid een pionier te zijn in heel de wereld.

Het voorstel van decreet is een technisch decreet dat de omkadering regelt voor het beheer van de eengemaakte havens: hoe zal worden omgegaan met de vermogens van beide havens, hoe gebeurt de integratie van personeel en aandeelhouders enzovoort.

#### *1.1.4. Imade Annouri*

*Imade Annouri* is verheugd om voor dit voorstel van decreet de samenwerking te kunnen verlenen. Groen staat achter de fusie van beide havens. Het is een technisch decreet maar ook een kans die hij niet onbenut wil laten. Voor de zaken die Groen wil gerealiseerd zien in de havens zoals energietransitie en klimaatneutraliteit is die fusie een eerste noodzakelijke stap. Groen steunt met overtuiging het voorstel van decreet.

#### *1.1.5. Mercedes Van Volcem*

*Mercedes Van Volcem* vindt de fusie een historisch feit. Ze is tevreden dat alle coalitiepartners in de gemeenteraad van Brugge voor de fusie hebben gestemd. De gesprekken waren inderdaad al aan de gang sinds 2018.

De haven van Zeebrugge heeft een unieke locatie door de ligging aan de zee, en is eigenlijk een wereldhaven. Ze is goed toegankelijk vanuit de zee. De samenwerking met een sterke haven zoals die van Antwerpen zal tot nog betere resultaten

leiden. De Vlaamse regio is een kleine regio en men heeft er alle belang bij om de krachten te bundelen. Het belangrijkste is dat nu enkele decretale aanpassingen worden doorgevoerd, zodanig dat de fusie ook effectief kan doorgang vinden.

#### 1.1.6. Maaïke De Vreese

*Maaïke De Vreese* is als Brugs parlements lid, net als Annick De Ridder die het voorstel van decreet mee vorm gaf en een belangrijke rol speelde bij de totstandkoming van de fusie, trots.

Het is een historisch voorstel van decreet dat niet alleen belangrijk is voor de Brugse of Antwerpse, maar voor de gehele Vlaamse economie en tewerkstelling. Ze zal met veel plezier aanwezig zijn op de festiviteiten.

#### 1.2. Repliek

*Annick De Ridder* hoorde vele argumenten voor de fusie die de afgelopen jaren bij de onderhandelingen aan bod kwamen. Dat gaat over duurzame groei en de aanpak van de energietransitie en hoe men hierin een leidende rol gaat opnemen binnen Europa. Het heeft ook te maken met investeringen waarvoor men op alle mogelijke niveaus gaat pleiten en die belangrijk zijn, zoals de Visartsluis en de extra containercapaciteit in de Antwerpse Haven. Met zeer veel enthousiasme zegt ze voortaan dat wat voor Brugge goed is, ook voor Antwerpen goed is. Men zal ook de interconnectiviteit per spoor, via de estuaire vaart en via pijpleidingen verbeteren. Dit alles zal kansen scheppen voor meer tewerkstelling.

Annick De Ridder zegt dat ondertussen de goedkeuring van de mededingingsautoriteit en van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij werd verkregen. De fiscale ruling zou onderweg zijn en nu ligt de goedkeuring van het Vlaams Parlement voor. Ze is blij met de steun hiervoor.

Er moet nog verder worden gewerkt aan de aandeelhoudersovereenkomst, de statuten en het charter om op 22 april 2022 de aktes bij de notaris te kunnen ondertekenen.

## 2. Artikelsgewijze bespreking en amendementen

*Annick De Ridder* licht amendement nr. 1 tot en met 9 van Annick De Ridder, Orry Van de Wauwer, Mercedes Van Volcem, Imade Annouri, Annick Lambrecht en Maaïke De Vreese toe (zie *Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1102/2). Ze zijn het gevolg van enkele suggesties van de legistieke cel van het Vlaams Parlement. Het zijn eerder technische amendementen die ook zijn overlegd met de MBZ en de stad Brugge.

Amendement nr. 1 verduidelijkt in artikel 2 wat wordt bedoeld met de term partiële splitsing omdat deze term in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen niet wordt gebruikt.

Amendement nr. 2 preciseert in artikel 3 de partiële splitsing, specifiek wat betreft het statutaire personeel van de MBZ en de hieraan verbonden schulden zoals maaltijdcheques.

Amendement nr. 3 schrapt in artikel 4 louter een datum die overbodig was.

Amendement nr. 4 schrapt artikel 5 omdat dit al wordt geregeld in het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Dit ontwerp van decreet werd al aangenomen in commissie op 10 februari (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1029/4) en lag voor ter bespreking en stemming tijdens de plenaire vergadering van 23 februari 2022.

Amendement nr. 5 tot en met 8 zijn zeer technische amendementen.

Amendement nr. 9 zorgt ervoor dat het decreet uiterlijk op 22 april 2022 in werking treedt. Dat is volgens Annick De Ridder vooral een voorzorgsmaatregel omdat op die dag de aktes voor de notaris worden verleden.

Er werden door de leden geen verdere specifieke opmerkingen over de artikelen en amendementen gemaakt.

### **III. Stemmingen**

Amendement nr. 1 tot en met 9, de aldus gewijzigde artikelen en de andere artikelen worden eenparig aangenomen met 15 stemmen.

Het geheel van het voorstel van decreet tot hervorming van het beheer van de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge wordt eenparig aangenomen met 15 stemmen.

Bart CLAES,  
voorzitter

Bert MAERTENS  
Martine FOURNIER,  
verslaggevers



## TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

## Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° decreet houdende de havenkapiteinsdienst: decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst;
- 2° Havendecreet: het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;
- 3° Havenbedrijf Antwerpen: de naamloze vennootschap van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen;
- 4° Maatschappij van de Brugse Zeehaven: de publiekrechtelijke naamloze vennootschap Maatschappij van de Brugse Zeehaven;
- 5° partiële splitsing: een met splitsing gelijkgestelde verrichting in de zin van artikel 12:8, 1°, van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.

De definities, vermeld in het Havendecreet en het decreet houdende de havenkapiteinsdienst, zijn ook van toepassing in dit decreet.

Hoofdstuk 2. Machtiging tot het samengaan van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in Haven van Antwerpen-Brugge

**Art. 3.** De stad Antwerpen en de stad Brugge worden ertoe gemachtigd om, overeenkomstig boek 12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, over te gaan tot een partiële splitsing. Daarbij gaat het gehele vermogen van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven naar het Havenbedrijf Antwerpen tegen uitreiking aan de aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven van aandelen in het Havenbedrijf Antwerpen. Daarin zijn begrepen:

- 1° alle daaraan verbonden rechten en plichten, met uitzondering van het minimumkapitaal en de liquide middelen die nodig zijn om aan de minimum kapitaalvereisten te voldoen alsook de overeenkomstig artikel 213 WIB 92 aan de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gealloceerde eigenvermogensbestanddelen;
- 2° de door de Vlaamse Regering in concessie gegeven goederen;
- 3° het personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, met uitzondering van de vastbenoemde statutaire personeelsleden en de sociale schulden en handelsschulden die specifiek betrekking hebben op deze vastbenoemde statutaire personeelsleden.

Het Havenbedrijf Antwerpen wordt ingevolge die partiële splitsing de rechtsopvolger van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven voor de vermogensbestanddelen en het personeel dat overeenkomstig het eerste lid ernaar overgaat en treedt vanaf de overdracht in de rechten, verplichtingen en bevoegdheden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven met betrekking tot de overgedragen vermogensbestanddelen en de overgedragen personeelsleden, binnen de perken van de begroting en met behoud van de subsidies waartoe het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gerechtigd zijn.

**Art. 4.** §1. Het Havenbedrijf Antwerpen zal vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, de benaming 'Haven van Antwerpen-Brugge' dragen, zonder afbreuk te doen aan de continuïteit van de rechtspersoonlijkheid en de bestaande rechten, verplichtingen en bevoegdheden.

§2. Met behoud van de toepassing van artikel 5, §1, van het Havendecreet worden de stad Antwerpen en de stad Brugge ertoe gemachtigd om deel te nemen in Haven van Antwerpen-Brugge.

§3. Haven van Antwerpen-Brugge is vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, het havenbedrijf dat overeenkomstig artikel 4 van het Havendecreet exclusief bevoegd is voor het beheer van zowel het havengebied van Antwerpen als van het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

§4. Op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, maken de havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven deel uit van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, vermeld in het decreet houdende de havenkapiteinsdienst. De territoriale bevoegdheid van die personen, alsook toekomstige havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, omvat zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge, zoals is bedoeld in het Havendecreet.

Dat laat het recht van Haven van Antwerpen-Brugge onverlet om op eender welk moment de bevoegdheden van de personen, vermeld in het eerste lid, territoriaal te beperken tot één havengebied.

In afwijking van artikel 9, tweede lid, van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst zijn de havenkapiteins van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, nevensgeschikt in de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, onverminderd de mogelijkheid voor Haven van Antwerpen-Brugge om op eender welk moment een of meer havenkapiteins aan te wijzen, aan wie een of meer andere havenkapiteins ondergeschikt zijn.

**Art. 5.** §1. Vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, zal de Maatschappij van de Brugse Zeehaven een publiekrechtelijke rechtspersoon blijven in de vorm van een naamloze vennootschap, die voor alles wat niet uitdrukkelijk anders is geregeld door dit decreet of door enige andere decretale of wettelijke regeling, onderworpen is aan de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen die van toepassing zijn op de naamloze vennootschappen.

De stad Brugge is gemachtigd om te blijven participeren in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De stad Brugge mag de aandelen in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven alleen vervreemden op voorwaarde van naleving van een voorkooprecht ten aanzien van Haven van Antwerpen-Brugge.

§2. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal, wat het syndicaal overleg betreft, blijven vallen onder de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en zal in het bijzonder blijven ressorteren onder het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten, onderafdeling Vlaamse Havenbedrijven, alsook het bijzonder onderhandelingscomité dat is opgericht in elk Vlaams Havenbedrijf overeenkomstig titel III, hoofdstuk I, van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

§3. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven wordt met het Vlaamse Gewest gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de onroerende voorheffing.

**Art. 6.** §1. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven stelt haar statutaire personeelsleden voor onbepaalde duur ter beschikking van Haven van Antwerpen-Brugge.

§2. De voorwaarden en nadere bepalingen van de terbeschikkingstelling van de statutaire personeelsleden worden vastgesteld in een overeenkomst die wordt gesloten tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De voorwaarden die in die overeenkomst worden vastgesteld, zijn ambtshalve van toepassing op de betrokken statutaire personeelsleden.

Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven kunnen in de overeenkomst, vermeld in het eerste lid, of in een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst een regeling treffen voor de gezamenlijke werving, selectie en bevordering van hun personeel.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht

**Art. 7.** In artikel 3, tweede lid, artikel 4, §5, en artikel 9 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht worden de woorden "Havenbedrijf Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

**Art. 8.** In artikel 2, eerste lid, 2°, van hetzelfde decreet worden volgende wijzigingen doorgevoerd:

- 1° de woorden "Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" worden vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge";
- 2° de woorden "en het havengebied van Brugge-Zeebrugge" wordt toegevoegd na de woorden "binnen het havengebied van Antwerpen".

**Art. 9.** In artikel 3 en artikel 4, §3, tweede lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

**Art. 10.** In artikel 4, §4, derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

**Art. 11.** Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

**Art. 12.** In artikel 3 en 7 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen worden de woorden "Het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

**Art. 13.** In artikel 5, 8, 11, 12, 14, 15bis en 30 van dezelfde wet worden de woorden "het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

## Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het Havendecreet

**Art. 14.** In artikel 14bis van het Havendecreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden de woorden "per haven" vervangen door de woorden "per havengebied";
- 2° aan paragraaf 1, eerste lid, wordt de volgende zin achteraan het lid toegevoegd:

"De Vlaamse Regering kan de verordening ook van toepassing verklaren op gebieden die niet tot het havengebied behoren indien dat noodzakelijk zou blijken voor het beheer en de exploitatie van de havengebieden en voor de vrijwaring van het vlotte en veilige verkeer."

**Art. 15.** In artikel 29 en 29ter van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "het Antwerpse Havenbedrijf" worden vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge";
- 2° tussen de woorden "de kanaaldokken en zwaaikommen" en de zinsnede ", met uitzondering van het verwerken van de specie" worden de woorden "in het havengebied van Antwerpen" ingevoegd.

## Hoofdstuk 6. Slot- en overgangsbepalingen

**Art. 16.** Alle verordeningen, beslissingen en reglementen die door de Maatschappij van de Brugse Haven werden vastgesteld voor de overdracht, vermeld in artikel 3, inzake het beheer van het havengebied Brugge-Zeebrugge, blijven onverminderd van kracht tot het moment waarop ze gewijzigd of afgeschaft worden door Haven van Antwerpen-Brugge, met behoud van de toepassing van artikel 4 van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst.

**Art. 17.** De Vlaamse Regering kan de bestaande wets- en decreetsbepalingen wijzigen, aanvullen, vervangen of opheffen om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet.

De besluiten die krachtens dit artikel worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd vierentwintig maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot die laatste datum.

De bevoegdheid, vermeld in het eerste lid, die aan de Vlaamse Regering wordt opgedragen, vervalt twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit decreet. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens dit artikel zijn vastgesteld en bekrachtigd, alleen bij een decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

**Art. 18.** Dit decreet treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt en uiterlijk op 22 april 2022.