

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 702

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 26 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N70 Oude Bareel Gent - Gevaarlijke oversteekplaatsen

Vanuit de wijk Oude Bareel (9041 Gent) is recent een brief verstuurd, ondertekend door heel wat buurtbewoners, scholen en jeugdbewegingen. Onder meer de Gentse burgemeester en de schepen van Mobiliteit alsook de minister zijn aangeschreven.

In de breed gedragen brief wordt de gevaarlijke verkeerssituatie aangekaart ter hoogte van 4 kruispunten met de N70: Achtenkouterstraat-Hollenaarstraat, Beelbroekstraat-Carrefoursite, Kleine Schuurstraat-Oude Bareelstraat en Vriendschapsstraat-Maalderijstraat.

Ik weet dat verkeersveiligheid, bij uitstek in de omgeving van scholen, de minister nauw aan het hart ligt.

1. Welke quick wins ziet de minister op korte termijn om de verkeersveiligheid op deze kruispunten te verhogen?
2. Hoe ziet de minister de verdere toekomst?
3. Kan er vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met het Gentse stadsbestuur worden overlegd?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 702 van 26 januari 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

- 1+3. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft al contact genomen met de Gentse stadsdiensten omtrent de ontvangen brief en de vragen en voorstellen van de bewoners. De Gentse diensten hebben aangegeven dat zij willen nazien welke vragen en voorstellen door hen kunnen worden ondersteund, om dan samen met de wegbeheerder te kijken welke aanpassingen er op korte of langere termijn mogelijk zijn.

Ik kan u meedelen dat er reeds een beslissing is genomen om op het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en Oude Bareelstraat een verkeerslichtenregeling te plaatsen.

Op de andere plaatsen zal samen met de stadsdiensten van Gent worden onderzocht of er nog aanpassingen en verbeteringen mogelijk zijn op korte termijn, binnen de bestaande beschikbare ruimte en conform de wegcode. Er zal dus zeker overleg gepleegd worden tussen Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met het Gentse stadsbestuur .

2. Er is een technische studie gepland voor de herinrichting van het wegvak tussen de Herman Teirlinckstraat en de Heiveldstraat, waarbinnen de genoemde kruispunten zich bevinden. Het hele wegvak zal dus op termijn worden heringericht, waarbij er uiteraard veel aandacht zal zijn voor de voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. Pas nadat de studie voldoende uitgewerkt en gevorderd is, zal blijken welk budget er nodig is voor de herinrichting van het wegvak. Ook zal de termijn voor de uitvoering dan beter kunnen ingeschat worden.