

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691

van **KOEN DANIËLS**

datum: 24 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parallelweg langs E34 Vrasene - Sint-Gillis-Waas - Afwatering

De parallelweg langs de E34 (Expresweg), tussen knooppunt Vrasene (N451) en Sint-Gillis-Waas, heeft in de rijrichting van Sint-Gillis-Waas geen goot op het grondgebied van Vrasene. Het water "zou" natuurlijk moeten afvloeien naar de naastgelegen gracht. Dit gebeurt echter niet. Al jaren niet. Er komen grote plassen te staan tot halfweg het rijvak en dit op twaalf plaatsen. Wagens en vrachtwagens wijken uit tot over de middellijn, of komen in de grote plas terecht met gevaar voor aquaplanning. Met eventuele vrieskou bestaat bovendien de kans op gevaarlijke ijsplekken.

In voorgaande jaren heb ik langs verschillende wegen AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) erop gewezen dat ingrepen nodig zijn. Zowel op korte termijn - remediërend - als op lange termijn, structureel. Ik verwijs naar mijn eerdere meldingen op het meldpunt wegen: KM-2021-41344, KM-2021-21312, KM-2021-05907, KM-2020-38833, KM-2019-38996, KM-2019-3055, KM-2019-30551 en mijn schriftelijke vragen nr. 1287 van 8 juni 2021, nr. 78 van 13 oktober 2020, nr. 523 van 5 februari 2020, nr. 180 van 21 november 2019 en nr. 64 van 18 oktober 2019.

De genomen maatregelen (onderhoud door middel van geultjes e.d.) volstaan duidelijk niet, te meer omdat dit dan zeer regelmatig herhaald zou moeten worden, wat niet gebeurt, zelfs niet na melding.

1. Hoe komt het dat ik geen antwoord meer krijg op mijn meldingen van deze gevaarlijke situatie?
2. Wanneer wordt er remediërend ingegrepen met geultjes om de nood nu te lenigen?
3. Welke structurele maatregelen kunnen er worden genomen om deze gevaarlijke situatie aan de te pakken en welke timing wordt daarvoor vooropgesteld?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 24 januari 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Ik heb navraag gedaan bij de klantendienst van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en zij vertellen mij dat uw laatste melding KM-2021-41344 werd beantwoord op 21 januari 2022.
2. AWV heeft mij geïnformeerd dat er in de loop van de maand januari 2022 op 16 plaatsen geultjes werden gerealiseerd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgt het effect hiervan verder op en grijpt opnieuw in wanneer dat nodig zou zijn.
3. AWV stelt vast dat de ernstigste plasvorming ontstaat doordat vrachtwagens in de onverharde berm rijden en alzo voor opstuwing zorgen van de graszoden. Het zijn deze opstuwings die de afvloeiing van het water verhinderen. Het rijden in de onverharde berm door de vrachtwagens doet zich voor in een beperkte zone van het tracé en valt samen met die zone waar bochten en een asverschuiving aanwezig zijn. De breedte van de weg is constant en voldoende voor het kruisen van vrachtwagens tegen aangepaste snelheid.

Binnen het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is de Hoge Watergangweg ingedeeld onder de categorie Lokale weg III. De weg is gelegen parallel met de E34/A49. In de praktijk wordt de weg als ontsluitingsweg gebruikt van het BEK Kluizenmolen op het complex Vrasene ten oosten en de rotonde van N403 van complex Kemzeke ten westen. De weg wordt boven zijn toegewezen functie (cfr. de wegcategorie) gebruikt. De oorzaak voor de gevaarlijke situaties ligt niet bij de inrichting van de weg zelf (2x1 rijstroken met aslijn en randlijnen) maar bij de hoge percentage en de snelheid van het vrachtverkeer op de weg, waarvoor deze niet gedimensioneerd is. De weg (en de aanhorigheden - lees bermen) wordt daardoor dikwijls beschadigd. De breedte van de weg is ruim voldoende maar niet in geval van kruisende vrachtwagens aan hoge snelheid. Het snelheidsregime (70 km/uur) wordt immers niet gerespecteerd.

Binnen de Vervoerregio Waasland, maar ook in gans Vlaanderen, wordt op dit moment gewerkt aan een nieuwe wegcategorisering. Het resultaat van dit studiewerk wordt eind 2022 verwacht. Eens dat de functie van de parallelweg is bepaald (en indien deze wijzigt tov de huidige functie) zal bekeken worden welke nodige maatregelen genomen kunnen worden om de inrichting van de weg met zijn functie af te stemmen. Inmiddels zal het AWV als wegbeheerder het nodige blijven doen teneinde de verkeersveiligheid te garanderen. Tegelijkertijd zal het AWV aan gemeente Sint-Gillis-Waas vragen om snelheidscontroles op regelmatige tijdstippen uit te voeren.