

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690

van **JO BROUNS**

datum: 24 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen in ondergrondse parkeergarages - Brandveiligheid

Op woensdag 12 januari berichtte De Standaard over groeiende kopzorgen rond het plaatsen van laadpalen in publieke parkeergarages. De aanleiding vormt een bewoner van een appartementsgebouw op het Antwerpse Falconplein, die de vraag stelde om een laadpaal te installeren in de ondergrondse parkeerplaats en daarbij op veel bezwaren en bezorgdheden botste. Bewoners van appartementsgebouwen hebben immers evenzeer het recht om een laadpunt te installeren - dat is recentelijk nog in de wetgeving ingeschreven.

Een eerste belangrijke bezorgdheid is de brandveiligheid. Elektrische wagens die vuur vatten, moeten immers niet enkel geblust worden maar daarna ook ondergedompeld in een bak water. Dit dient te gebeuren omdat elektrische batterijen het risico lopen om steeds opnieuw vuur te vatten. Dat heet een thermal runaway. Brandweerwagens moeten dus in een ondergrondse parking binnen kunnen, of elektrische wagens moeten buitengesleept kunnen worden. In Nederland is het reeds voorgevallen dat verenigingen van mede-eigenaars (VME's) op deze grond het plaatsen van laadpalen geweigerd hebben.

Vandaag kunnen brandweerzones wel preventief advies geven aan VME's die laadpalen overwegen, maar deze adviezen zijn niet bindend. Daarbovenop hebben eigenaars het recht om een laadpaal te installeren. De weigeringsgronden voor een VME zijn dan ook beperkt, wat ertoe leidt dat weigeringen snel bij het vrederecht terechtkomen. Met het oog op de toekomst, en specifiek dat we na 2029 enkel nog elektrische wagens willen verkopen, zal daarvoor een oplossing gevonden moeten worden.

1. Hoe evalueert de minister de problematiek van het plaatsen van laadpalen in ondergrondse parkeergarages?
2. Bestaat deze problematiek ook voor publieke parkeergarages zoals P+R's?
3. Heeft de minister een plan van aanpak? Indien niet, zal ze aan een plan van aanpak werken?
4. Hoe wil de minister het gevaar voor brandveiligheid en de groeiende nood aan beschikbaarheid van laadpunten met elkaar verzoenen?

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 24 januari 2022

van **JO BROUNS**

1. Deze problematiek is door onze diensten gekend. Er zijn echter weinig regelgevende hefboomen op Vlaams niveau om hieraan te verhelpen. Wat betreft de brandveiligheid zit de regelgeving federaal, onlangs werd wel het initiatief genomen door het zogenaamde Fireforum om – aanvullend aan de algemene regelgeving – specifieke ‘regels van goed vakmanschap’ op te stellen voor (het laden van) elektrische voertuigen in parkings, en dit in samenspraak met de sector. Deze regels kunnen als richtlijnen gehanteerd worden bij adviezen van de brandweer. Meer info hierover is terug te vinden op: <https://www.fireforum.be/voorschriften/rgv-elektrische-voertuigen-in-parkings>. Verder wil ik benadrukken dat het risico op brand bij een elektrisch voertuig volgens studies kleiner is dan bij een verbrandingsmotor. Het gaat hier over voorzorgsmaatregelen die genomen kunnen worden om op een goede manier om te gaan in geval van brand. Aangezien er anders moet worden omgegaan met een brand bij een elektrische aandrijving dan bij een verbrandingsmotor, zijn er ook specifieke maatregelen nodig.

Wat betreft de plaatsing klopt het dat de federale regelgeving voorziet in een ‘right-to-plug’ voor eigenaars, en dit onder specifieke voorwaarden.

2. De problematiek speelt vooral bij ondergronds parkeren, omdat hier de veiligheidsmaatregelen voor brandveiligheid anders liggen o.w.v. de toegankelijkheid voor de brandweer. Bij publieke parkeergarages met ondergronds parkeren worden laadpunten vaak enkel op -1 voorzien, en worden deze zo geplaatst dat deze gemakkelijk toegankelijk zijn. Bij niet-ondergrondse parkeergarages speelt dit minder.
3. Zoals gesteld zijn er weinig regelgevende hefboomen op Vlaams niveau. Er bestaat wel een Vlaamse verplichting in de energieregelgeving om bekabeling/laadpalen te installeren op parkings bij nieuwe of grondig te renoveren gebouwen, waardoor er beter geanticipeerd kan worden op de toekomstige laadbehoeften.
4. Brandveiligheid speelt minder bij laadpunten in niet-ondergrondse parkeergarages. De door de Vlaamse overheid geïnitieerde uitrol zal vooral betrekking hebben op bovengrondse publieke parkings op openbaar domein. Tegelijk blijft het ook belangrijk om laadinfrastructuur in ondergrondse parkeergarages te voorzien. Het initiatief van Fireforum is alvast een stap vooruit naar uniforme richtlijnen waarmee rekening gehouden kan worden.