

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 632

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 18 januari 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stationsomgeving Izegem - Visie 2030

In 2012 lagen er ambitieuze plannen op tafel om de Izegemse stationsomgeving aan te pakken. Stad Izegem, NMBS, Infrabel en De Lijn waren de voornaamste actoren. 'Visie 2030' heette het project, waarbij o.a. de afbraak van de centrale brug een *hot item* was. Blijkbaar waren door de diverse actoren al middelen uitgetrokken. Ook een compleet nieuwe bushalte stond op de planning.

Anno 2022 horen we echter niets meer over dit grootschalige project, terwijl andere stationsomgevingen in West-Vlaanderen (Kortrijk, Roeselare,...) wel werden aangepakt.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Ligt Visie 2030 sowieso nog op tafel?
3. Wat is de visie van de minister over een mogelijke afbraak van de centrale brug?
4. Is de minister van oordeel dat er dringend werk moet gemaakt worden van de revitalisatie van de stationsomgeving en dus o.a. ook de bushalte?
5. Lagen er effectief budgetten op tafel? Wat is daarmee gebeurd?
6. Plant de minister nieuwe gesprekken met de andere actoren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 632 van 18 januari 2022

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Destijds lag er inderdaad een totale visie op tafel, inclusief een nieuw busstation. Dit project ging niet door omwille van de grote financiële impact voor de stad Izegem. Recentelijk heeft de stad De Lijn op de hoogte gebracht dat ze dit project opnieuw wil opstarten.
2. De gesprekken tussen de verschillende partners moeten nog opnieuw opgestart worden. Dan zal blijken of Visie 2030 nog steeds als uitgangspunt op tafel ligt.
3. De gesprekken tussen de verschillende partners moeten nog opnieuw opgestart worden. Het standpunt zal – indien nodig – in dat ontwerpproces bepaald worden.
4. De realisatie van het busstation, zoals destijds voorzien in het project, hangt af van de realisatie van de andere aspecten in het project. Zodra de gesprekken over Visie 2030 opnieuw goed lopen, kan worden bepaald of de bushalte kan worden vernieuwd – en, indien ja: hoe en wanneer dit op de planning kan worden gezet.
5. Er zijn vandaag geen budgettaire voorzieningen in het lopende jaarprogramma en evenmin in het meerjarenprogramma opgenomen.
6. De diensten van de Vlaamse Overheid zijn geen initiatiefnemer in dit verhaal en nemen dus geen trekkende rol op bij gesprekken tussen de actoren. Uiteraard zijn mijn diensten klaar om hun rol te spelen in de projectstuurgroep, indien die vraag gesteld wordt.